

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

**Pārskats par Sabiedrības darbību 2023. gada 4. ceturksnī
(par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 31.
decembrī)**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Saturs

1. Informācija par Sabiedrību	3
2. Vadības ziņojums.....	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	12
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas.....	15
3. Ziņojums par valdes atbildību.....	16
4. Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	17
Darbinieku skaits.....	20
Apvienoto ienākumu pārskats	22
Pārskats par finanšu stāvokli	23
Pašu kapitāla kustības pārskats.....	25
Naudas plūsmas pārskats	26

1. Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Artis Grinbergs - padomes priekšsēdētājs Artūrs Kokars - padomes loceklis Miks Ozols – padomes loceklis
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis
Pārskata periods	2023. gada 1. janvāris – 31. decembris

2. Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 6.5 miljoni vilcienu km un pārvadāti 17 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

2023. gadā pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti pamatā 23 vecā modeļa elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi. 2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi līdz 2023. gada 31. decembrim (turpmāk – Līgums), kurā 2022. gada 2. maijā, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas radīto apstākļu ietekmi, tika veikti grozījumi, precizējot elektrovilcienu piegādes termiņus, bet nemainot Līguma izpildes termiņu.

Finansējums Līguma izpildei saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 26. oktobra rīkojumu Nr. 763 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienu projekta īstenošana" tiek nodrošināts no valsts budžeta un ES Kohēzijas fonda.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā 23 elektrovilcienu iegādei. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. Ņemot vērā, ka saskaņā ar CFLA noslēgto līgumu 23 elektrovilcienu piegāde bija paredzēta līdz 2023. gada beigām, bet faktiski tika piegādāti 17 elektrovilcieni, 2023. gada decembrī tika noslēgti grozījumi ar CFLA noslēgtajā līgumā, pagarinot projekta īstenošanas termiņu līdz 2024. gada 31. martam. Tāpat līguma grozījumi paredz samazināt ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas periodā piešķirtā Kohēzijas fonda finansējumu par 6,01 miljoniem EUR, kas saskaņā ar grozījumiem Ministru kabineta 2020. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 467 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.1. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" īstenošanas noteikumi" tika pārdalīta citiem projektiem. Finansējuma samazinājums projektam tiks piešķirts no ES fondu 2021. – 2027. gada plānošanas perioda finansējuma.

Lai gūtu pārliecību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." (turpmāk – Ricardo) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Ricardo iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

Līguma ietvaros Škoda ir veikusi konstruktīvas izmaiņas elektrovilcienu vagonos, lai pēc elektrovilcienu nodošanas ekspluatācijā būtu iespēja veikt velosipēdu turētāju montāžas darbus.

2023. gada 19. janvārī saņemta vēstule no Škodas par "Krievijas iebrukuma Ukrainā izraisīto nepārvaramas varas apstākļu ietekme uz līguma izpildi", kurā tā atsaucas uz starptautisku neatkarīgu ekspertu Delloite Advisory s.r.o. novērtējumu par Krievijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz līguma izpildi. Sabiedrība turpina Škodas iesniegtās informācijas par Krievijas Federācijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz Līguma izpildi izvērtēšanu, lai lemtu par Līguma izpildes termiņa pagarināšanu.

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju, 2022. gada jūnijā Škoda pa sauszemi nogādāja pirmo vilciena sastāvu Latvijā, bet līdz pārskata perioda beigām Rīgā jau ir piegādāti 84 vagoni – 21 sastāvs. Tie tika transportēti izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēti SIA "L-Ekspresis" teritorijā. Šādā veidā plānots piegādāt visus vilcienus. Pēc vilcienu samontēšanas tiek veikti iestatīšanas darbi un rūpnīcas pārbaudes (23 elektrovilcieniem pabeigtas rūpnīcas pārbaudes),

2023. gada 17. novembrī Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pabeidza izvērtēt Škoda iesniegto sertifikācijas dokumentāciju un pieņēma lēmumu apstiprināt elektrovilcienu tipu, vienlaicīgi izsniedzot atļauju 17 vilcienu laišanai tirgū.

Veikta darbinieku apmācība Škodas vilcienu vadīšanai un manevru veikšanai, kā arī sagatavošanās darbi Škodas elektrovilcienu apkopju un remontu nodrošināšanai. 2023. gada 5. decembrī pabeigti vilciena nodošanas priekšnoteikumi, tas ir, saskaņā ar līguma noteikumiem un tehnisko piedāvājumu pabeigta personāla apmācības un piegādāta tehniskā dokumentācija. Personāla apmācības veikuši 74 darbinieki 7 programmās, tādejādi saņemot 252 sertifikātus.

2023. gada 13. decembrī ar Škodu noslēgti līguma grozījumi Nr.3 par izmaiņām pirmā elektrovilciena nodošanas priekšnoteikumos, nosakot, ka līdz pirmā vilciena nodošanai jābūt piegādātam vairāk par 70% no elektrovilcienu uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma un rezerves daļu fonda kopējā apjoma. Nepiegādātais uzturēšanas aprīkojums un rezerves daļas var tikt piegādātas līdz pēdējā vilciena nodošanai. Līdz pārskata perioda beigām kopumā Škoda ir piegādājusi 91% no kopējā uzturēšanas aprīkojuma un rezerves daļu apjoma. Grozījumi Nr.3 izdarīti, balstoties uz Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 66. panta pirmo daļu, kurā cita starpā noteikts, ka iepirkuma līguma grozījumi ir pieļaujami, ja tie nemaina iepirkuma līguma vispārējo raksturu (veidu un iepirkuma procedūras dokumentos noteikto mērķi) un ir nebūtiski. Par minētajiem grozījumiem Nr.3 Sabiedrība ir saņēmusi iepirkumu uzraudzības biroja viedokli, ka, ņemot konkrētos apstākļus, elektrovilcienu nodošanas priekšnoteikumu maiņa pirmšķietami ir uzskatāma par nebūtiskiem Līguma grozījumiem.

Pārskata periodā veiktas elektrovilcienu gala pieņemšanas pārbaudes, kā rezultātā ekspluatācijā pieņemti 17 jaunie elektrovilcieni, kas reģistrēti arī Dzelzceļa Ritošā sastāva reģistrā. Decembrī, sākot no 15. datuma, pakāpeniski palielinot vilcienu skaitu, kas tiek izmantoti līnijās pasažieru apkalpošanai tika palaisti 11 jaunie vilcieni. Veikta darbinieku apmācība Škodas vilcienu vadīšanai un manevru veikšanai, kā arī sagatavošanās darbi Škodas elektrovilcienu apkopju un remontu nodrošināšanai.

Pamatojoties uz Valsts drošības dienesta izteikto viedokli par Krievijas Federācijas uzņēmumā "Научно производственное объединение САУТ" ražotas apvienotā lokomotīvju kompleksa BLOK sistēmas (turpmāk – sistēma BLOK) izmantošanu elektrovilcienu ekspluatācijā, Sabiedrība atkārtoti izvērtēja riskus, kas saistīti ar sistēmas BLOK izmantošanu elektrovilcienos, kā arī risku vadības procesā izstrādāja risku mazinošo pasākumu plānu un nodrošināja pieeju elektrovilcienā uzstādītajai sistēmai BLOK informācijas

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

tehnoloģiju drošības incidentu novēršanas institūcijai "Cert.lv" (turpmāk – CERT) drošības risku izvērtēšanas veikšanai. 2023. gada maijā viens sistēmas BLOK komplekts nodots CERT pārbaudes veikšanai. Iepriekš Valsts drošības dienests norāda, ka elektrovilcienos var tikt turpināta BLOK sistēmas uzstādīšana, sadarbojoties ar CERT drošības risku izvērtēšanā un nodrošinot iespējamo drošības risku pārvaldību atbilstoši Sabiedrības sastādītajam plānam.

2023. gada 15. jūnijā no CERT saņemts vērtējums par BLOK komplekta iespējamo un identificēto risku vadību, kur kā viens no galvenajiem secinājumiem ir, ka CERT identificētie riski ir vadāmi, to iestāšanās varbūtība vērtējama kā zema un prevencija nodrošināma ar Sabiedrības drošības procedūru ieviešanu, to ievērošanu, kā arī fiziskās/perimetra drošības pasākumiem un rutīnas drošības apskatēm. CERT vērtējumā šobrīd nav nepārvaramu šķēršļu vai tādu IKT drošības risku, kuri nebūtu vadāmi vai kuru dēļ Latvijai piegādāto Škodas elektrovilcienu ekspluatācija būtu kavējama.

Pēc projekta īstenošanas tiks izvērtēta sistēmas BLOK aizvietošanas nepieciešamība pēc projekta uzraudzības perioda beigām.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Ir izstrādāta Ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (turpmāk – depo) projekta koncepcija, ko veica spāņu dzelzceļa inženiertehniskā kompānija "ACYGS Sales Management, s.l. Atbilstoši darba uzdevumam nodevumā ir ietverta: teksta daļa (remonta vietu un tehnoloģisko procesu apraksti u.c.), aprēķinu daļa (remonta vietas, būves telpiskums, slodžu un jaudu parametri, darbaspēka plānošana u.c.), grafiskā daļa (shēmas, rasējumi, vizualizācijas, 3D modelis) un induktīvu izmaksu aprēķini (projektēšana un būvniecība, aprīkojums, infrastruktūra).

Saņemts pētījums "Ārpakalpojuma tirgus izpēte Sabiedrības ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai". Izpētes mērķis bija noteikt iespējamus pretendentes, kuri atbilstoši normatīvām un Sabiedrības specifiskām prasībām spētu veikt ritošā sastāva remonta darbus un sagatavot ekonomisko aprēķinu par šādu darbu izpildi. Tika konstatēts ka: 1) Nav iespējams aplēst potenciālās izmaksas apkopju un remontu veikšanai ārpakalpojumā. 2) Nav iespējams nodrošināt riteņpāru apkopes un remontus ārpakalpojumā savlaicīgos termiņos, šādi apdraudot ekspluatācijai nepieciešamo ritošā sastāva apjomu. 3) Tika konstatēts ekonomiski nepamatots izmaksu sadārdzinājums.

Satiksmes ministrijas uzdevumā kopā ar EDZL tika pētīta iespēja par duālā depo (divu platumu sliežu ceļu) realizēšanu un piemērotās vietas izvēli. Analīzes rezultātā tika secināts, ka tehnoloģiski ir iespējams realizēt depo, kurā tiktu apkalpoti un remontēti divu sliežu ceļu platumu ritošie sastāvi, un optimālākā vieta šāda depo izvietojumam tika noteikts "Vagonu parks".

Ņemot vērā, ka sākotnējā uzdevumā bija nepieciešams izstrādāt servisa centra koncepciju tikai Sabiedrības valdījumā esošai un plānotai vilcienu flotei, šobrīd ir nepieciešams veikt koncepcijas labojumus. To papildinot ar pētījumos pieejamo informāciju par RailBaltica iespējamo vilcienu floti (vilcienu tipi, apkopju un remontu līmeņi u.c.).

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

Ņemot vērā Krievijas agresiju pret Ukrainu un militāro uzbrukumu Ukrainai, Eiropas Savienība un citas valstis turpina pastiprināt sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, kas ietekmē arī veiktos un saņemtos maksājumus uz un no Krievijas un Baltkrievijas. Tādēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja veikt dīzeļvilcienu un elektrovilcienu motorriteņpāru remontu ar elementu nomaiņu Baltkrievijas Lidas un Baranoviču depo, un

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Sabiedrībai nekavējoties jāatrod citi uzņēmumi Eiropā, kuri var veikt šos darbus. Lai nodrošinātu valsts pasūtījuma līguma izpildi, ir noslēgts līgums ar vienīgo komersantu (monopolistu) A/S "Daugavpils Lokomotīvu Remonta rūpnīca" par 10 riteņpāru remontu, no kuriem saņemti jau 8 riteņpāri. Taču, lai nodrošinātu visu DR1A, DR1AC un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu uzturēšanu un ekspluatācijas drošības prasības un kustības grafika izpildi, ir noorganizētas divas iepirkuma procedūras: par riteņpāru remontiem ar elementu nomaiņu un par dīzeļvilcienu riteņpāru rezerves daļu iegādi. Ir noslēgti divi līgumi ar izvēlētajiem pretendentiem un šobrīd tiek gaidītas rezerves daļas, lai uzsāktu riteņpāru remontu.

2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļas saņemtas 2022. gada beigās. Šobrīd ar saņemtajām M756B-1 rezerves daļām, Ritošā sastāva servisa departamenta darbiniekiem ir iespēja veikt esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošināt DR1A sērijas dīzeļvilcienu turpmāku ekspluatāciju.

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību „GoCraft” par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu un pēc tam ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šobrīd ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu. Pirmo motorvagonu plānots nodot ekspluatācijā 2024. gada martā.

Ņemot vērā valsts LDz digitālo radiosakaru (DMR) ieviešanas projekta gaitu, pēc iepirkuma procedūras pabeigšanas un uzvarētāja noteikšanas tika noslēgts līgums ar SIA "Belss" par Motorola Mototrbo DM4601e radiostaciju programmēšanu, piegādi un uzstādīšanu dīzeļvilcienos. Līdz pārskata perioda beigām daļa no vilcieniem ir jau aprīkota ar DMR.

2023.gada 27.septembrī ir saņemta Izpildītāja vēstule Nr.2023/09/27-01 "Par līguma "Motorola Mototrbo DM4601e radiostaciju piegādi, uzstādīšanu, programmēšanu un iestatīšanas darbu veikšanu" izpildi", kurā tiek norādīts, ka 2023. gada 25. septembrī Izpildītājs ir saņēmis radiostaciju ražotāja "Motorola Solutions" paziņojumu par piegāžu grafika izmaiņām, kas saistītas ar apakškomponentu trūkumu preču komplektācijai. Pamatojoties uz radiostaciju ražotāja "Motorola Solutions" provizoriskiem datiem, plānots, ka pasūtītās preces tiks piegādātas līdz 2024. gada aprīlim.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir pieņēmusi lēmumu par DMR pieņemšanu ekspluatācijā ar 2023. gada 16. novembri.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Sabiedrība 2023. gadā sniedza atbalstu un nepieciešamo informāciju Satiksmes ministrijas organizētajos iepirkumos "Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrādei" un "Ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums".

Veikti energoefektivitātes pasākumi, tajā skaitā apsildes un apgaismojuma samazināšana vilcienos, kā arī izstrādāts optimāls plāns vecā ritošā sastāva nodrošināšanai līdz Škodas EMU ritošā sastāva saņemšanai. Nodrošināts Škodas elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas process, tajā skaitā veikts nepieciešamais jaudas pieprasījums nākamajam periodam.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu un uzlabojot mobilitātes iespējas maršrutā Rīga-Dobele-Liepāja iedzīvotājiem, atbilstoši

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk tekstā – STP) 2023. gada 14 jūlija lēmumam Nr.5 augusta sākumā veiktas izmaiņas šādiem reisiem:

- Reisa Nr.877 Rīga-Dobele (ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās) tiek slēgts, un tā vietā katru dienu tiek norīkots vilciens Nr.723 Rīga-Liepāja ar atiešanas laiku no Rīgas stacijas plkst. 18.25.
- No 1. augusta reiss Nr.878 Dobele-Rīga ar izpildi darba dienās tiek atcelts, un norīkots vilciens Nr.723 Liepāja-Rīga (katru dienu), kas no Liepājas stacijas atiet plkst.5.00 un Rīgā ienāk plkst.8.04.

Atbilstoši 2016. gada 15. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 472 4. punktam vilcienu kustības gada grafiks sākas pusnaktī no attiecīgā gada decembra otrās sestdienas uz svētdienu un stājās spēkā 2023. gada 10. decembrī. Ieviests maksimāli pietuvināts regulārā intervāla grafiks. Grafika ieviešanu ierobežo LDz infrastruktūras ierobežojumi. Pilna apjoma regulārā intervāla grafiku tiek plānots ieviest 2024. gada decembrī, stājoties spēkā jaunam vilcienu kustības grafikam. Termins nobīdās līdz jauno (Škodas) vilcienu stabilas darbības nodrošināšanai.

2023. gada 27. oktobrī ar lēmumu Nr.6 atcelts Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 18. augustā pieņemtais lēmums Nr.4 "Par pasažieru apstāšanās atcelšanu pieturvietās ar nelielu plūsmu" ("Cena", "Kūdra", "Dārziņi", "Rumbula", "Kaibala" "Inčupe"), un uzsākta pasažieru skaitīšana.

Sadarbība ar VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk tekstā – ATD), LDz, u.c. iesaistītajām iestādēm par turpmākajiem pasažieru pārvadājumu apjomiem nākamajam 2023.-2024. gada grafika periodam, tajā skaitā iedzīvotāju mobilitātes veicināšanu, pieturvietu un infrastruktūras attīstību. Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijas projektā pašlaik rit aktīvā būvniecības fāze, un darbi notiek pakāpeniski, pa posmiem. Atbilstoši LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem 2023. gada nogalē būvdarbi tika turpināti dzelzceļa līnijas Rīga-Jelgava, Rīga-Tukums un Rīga-Skulte, pieturās "Ziemeļblāzma, "Dalbe" un "Ozolnieki" peronu modernizācija ir pabeigta.

Biļešu tirdzniecība

Sākot ar 2023. gada 01. novembri, balstoties uz STP lēmumu, ir spēkā jauns piemaksas tarifs braucieniem elektrovilcienu zonā līnijā Rīga – Aizkraukle, kas paredz 1 EUR piemaksu pasažieriem, kas, šajā posmā braucot, izmanto dīzeļa dzinēja vilcienu, bet Jelgavas līnijā 1 EUR piemaksu tarifs ieviests jau ar 2023. gada 01. augustu.

Ieviesta jauna tīmekļvietne un mobilā lietotne "Vivi Latvija", izstrādājot to "Native" formātā, pasažieru apziņošanai ir iespēja izsūtīt operatīvos paziņojumus kā notifikācijas, kas palīdz savlaicīgi informēt pasažierus. Mobilā lietotne nodrošina lietotāja kontu – mainot vai nozaudējot iekārtu, pasažieris vienmēr, izmantojot autorizāciju savam kontam, var piekļūt saviem biļešu pirkumiem un saglabātajai informācijai. Jaunā mobilā lietotne deva iespēju identificēt lietotāju, lai tam pienāktos brauciena atlaides, šāda izstrāde ļāva realizēt "Jūrmalnieka biļetes" projektu. Personalizēts klienta konts ļauj attīstīt lietotnes funkcionalitāti turpmāk plašāk maksājuma veidiem un informācijas aprītei starp uzņēmumu un pasažieri, kas iepriekš nebija iespējama.

Pēc Škodas speciālistu pieprasījuma papildus veikti uzlabojumi "Vivi" biļešu datu apmaiņas starpintegrācijas platformā, nododot biļešu reģistrācijas sistēmai Škodas vilcienos sarakstu ar reisiem un uz to aktuālās pārdotās biļetes, iestatot visus biļešu tipus un pārdošanas kanālus. Veikta reāla laika biļešu reģistrācijas testēšana vilcienos, sistēmas atklāšana.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Realizēts "Jūrmalnieka biļetes" projekts, lai veiktu datu apmaiņu starp Jūrmalas IS sistēmām un "Vivi" IS sistēmām. Lai Jūrmalas iedzīvotāji, kam pienākas 2 braucienu biļetes dienā, var iegādāties biļetes elektroniski un biļešu tirdzniecības kasēs. Uzsākta sistēmu izpēte par iespēju savienot "Vivi" vilciena reisa biļetes ar "Rīgas satiksmes" biļešu sistēmu. Veikti sistēmas uzlabojumi datu apmaiņai starp "Vivi" starpintegrācijas platformu, tādā veidā uzlabojot datu kvalitāti.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

Uzsākta biļešu tirdzniecību automātu iepirkuma procedūra, tiek vērtēta pretendenta kvalifikācija un atbilstība iepirkuma dokumentācijai.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas projektā

2022. gada 14. decembrī tika uzsākta biļešu (vienreizējo, turp - atpakaļ biļeti, bagāžas un vienreizējās biļetes 3+ karšu īpašniekiem) emitēšana VSTBS dzelzceļa līnijā Rīga-Skulte un 2023. gada 11. maijā – dzelzceļa līnijā Rīga-Tukums. Lai nodrošinātu VSTBS attīstību un nākamo dzelzceļa līniju pieslēgšanu VSTBS, Sabiedrība veikusi lietojamības un ātrdarbības uzlabojumus konduktora kontroliera mobilajā lietotnē. Veikti uzlabojumi datu apmaiņai par reisiem ar sezonālo atlaidi no Sabiedrības sistēmām. Uzlabota automatiska datu apmaiņa, izmantojot API. Izveidota informācijas nodošanas iespēja VSTBS par atceltajiem reisiem un pārtrauktajiem reisiem.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Realizēts Lomonosovas 9 atpūtas nama WiFi pieslēgums, televīzija un sakaru pieslēgums videonovērošanas sistēmai.

Izveidots (digitalizēts) Sabiedrības IT Informācijas sistēmu reģistrs ar informāciju par pārziniem.

Lai uzlabotu pakalpojumu kvalitāti un konduktoriem kontrolieriem būtu iespēja piedalīties attālināti ikdienas sanāksmēs ar vadību, Ogres stacijā tika izveidota pārrunu telpa ar konferenču rīku.

Realizēts "Vilciena balss: man ir, ko teikt un jautāt" projekts – AS "Pasažieru vilciens" darbinieku problēmsituāciju pieteikumu, iesniegumu un ierosinājumu apstrādes sistēma.

Realizēta biroja galvenā serveru klastera un VEAAM rezerves kopēšanas risinājuma migrācija uz Windows Server 2016 versiju.

Realizēta Exchange e-pasta sistēmas migrācija uz 2019 versiju, uzlabojot vēstuļu aprites drošību e-pastā, un uzstādīts jauns pretvīrusu risinājums, lai mazinātu surogātpasta saņemšanu un krāpnieciskas e-vēstules.

DR1AC vilcienu borta datoru konfigurācija un pārprogrammēšana.

Nodrošināts IT atbalsts Škodas elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas darba grupas ietvaros. Izveidoti ap 70 jaunu lietotāju konti kopā ar pieslēgumiem Škodas elektrovilcienu informācijas sistēmām. Pieņemta ekspluatācijā Škodas elektrovilcienu serveru tehnika un nokonfigurēts uzņēmuma datortīkls, kas darbojas ar piegādāto infrastruktūru, kā arī nodrošināts IT atbalsts Škodas elektrovilcienu iepirkuma darba grupas ietvaros programmatūras ieviešanai un operatīvai tehnisko resursu nodrošināšanai. IT kompetences ievāros pieņemta 17 Škodas elektrovilcienu IT funkcionalitāte. Realizēta LU-28 elektroniska žurnāla pielāgošana Škodas elektrovilcieniem.

Realizēta Klientu apkalpošanas centra 80007600 numura uzturētāja nomaiņa un tehniskā migrācija.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Personāla vadība

Sabiedrība ir pievienojusies sociālajai iniciatīvai "Misija Nulle", kas apvieno darba devējus, uzņēmumus un institūcijas, kurām rūp ikviena darbinieka veselības aizsardzība un saglabāšana un kuras tiecas būtiski mazināt nelaimes gadījumu skaitu darba vietās. Parakstot "Misijas Nulle" hartu, Sabiedrība ir apņēmusies arvien uzlabot darbības principus, kuru centrā ir cilvēks, tā veselība un drošība, izglītot darbiniekus un sadarbības partnerus, kā arī iesaistīties ekspertu tīkla veidošanā, daloties ar pieredzi un labo praksi ar citu nozaru pārstāvjiem.

Visu cauru gadu tika organizētas konduktoru kontrolieru – Ukrainas civiliedzīvotāju (kopskaitā 24) – latviešu valodas apmācības.

Kopā ar "Figure Baltic Advisory" tika turpināts amatu izvērtēšanas projekts ar mērķi izstrādāt kritērijus amatu izvērtējumam un veidot amatu kartes, tika organizētas amatu kalibrēšanas sesijas.

Nodrošināta prakse 8 Rīgas Valsts tehnikuma 4. kursa praktikantiem, kuri apgūst "Lokomotīves saimniecības tehniķa" kvalifikāciju.

Gada laikā Sabiedrība organizēja dažāda veida piesaistes aktivitātes (uzņēma vairāk nekā 20 interesentu "Ēnu dienā", skolēnu grupas viesojās Vagonu parka depo, Rīgas Valsts tehnikuma informācijas dienās iepazīstināja ar darbu un mācību iespējām dzelzceļa nozarē, "Vienā vilcienā" dienā iepazīstināja darbinieku bērnus un ģimenes locekļus ar darba uzņēmumā specifiku), tādējādi popularizējot darbu pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu jomā un interesi izglītoties, lai nākotnē pievienotos Sabiedrības komandai. Tika rīkota konduktoru kontrolieru piesaistes kampaņa ar izvietotiem reklāmas/darba sludinājumiem dažādos resursos. Tāpat, lai veicinātu konduktoru kontrolieru un mašīnistu piesaisti Sabiedrības vakancēm, tika izsludināta akcija "Kāp vilcienā" – ja Sabiedrības darbinieka uzrunātais draugs vai paziņa, kurš uzsāk darbu Sabiedrībā, nostrādā 4 mēnešus konduktora kontroliera vai mašīnista palīga amatā, tad darbinieks iegūst naudas balvu. Papildus Personāla vadības daļas pārstāvji piedalījās NVA rīkotajā vakanču gadatirgū.

Sabiedrība šajā gadā arī ieguva Latvijas darba devēju konfederācijas atzinību par nozīmīgu ieguldījumu profesionālās izglītības pilnveidē un izcilu sadarbību ar profesionālās izglītības iestādēm, īstenojot mācību prakses Rīgas reģionā.

Kopā ar Informācijas tehnoloģijas departamenta darbiniekiem tika izstrādāts un prezentēts mūsdienīgs, digitāls rīks darbinieku ierosinājumu, ideju, sūdzību iesniegšanai ērtā, mūsdienīgā veidā. Jaunais rīks paredz arī saglabāt anonimitāti un konfidencialu situācijas izpēti un atrisināšanu. Iekšējā tīkla sadaļā "Vilciena balss – man ir, ko teikt un jautāt" esam izveidojuši iespēju darbiniekiem jebkurā brīdī ātri un ērti aktualizēt sev un kolēģiem būtiskus jautājumus – ierosinājumus, problēmsituācijas, neskaidrības vai vienkārši pateikt "paldies".

Pārstrādāts un apstiprināts iekšējās kultūras un ētikas kodekss, sagatavota pārskatīšanai un apstiprināšanai konsolidētā Koplīguma versija.

Izstrādāta un ieviesta Darba aizsardzības organizatoriskā kārtība. Veiktas praktiskās ugunsdzēsības mācības.

2023. gadā darbu Sabiedrībā ir atsākuši 19 bijušie Pasažieru vilciena darbinieki (konduktori kontrolieri, mašīnisti u.c. amatu pārstāvji).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Atpūtas nama maiņa un telpu uzturēšana kārtībā

2023. gada 31. martā noslēdzās nomas līgums par atpūtas namu "Kaija", kas tika izmantots lokomotīvu brigāžu mašīnistu, mašīnistu palīgu un kasieru-konduktoru nakšņošanai pirms reisiem, un telpas tika nodotas iznomātājam.

2022. gadā Sabiedrība piedalījās VAS "Valsts nekustamie īpašumi" rīkotajās izsolēs par telpu nomu nekustamajā īpašumā Lomonosova ielā 9, Rīgā, un rezultātā noslēdza telpu nomas līgumu līdz 2028. gada 27. oktobrim. 2023. gada 1. ceturksnī telpas pieņemtas lietošanā no VAS "Valsts nekustamie īpašumi".

No VAS "Valsts nekustamie īpašumi" saņemta piekrišana veikt telpu lietošanas veida maiņu par nomnieka līdzekļiem. Tika izstrādātas visas nepieciešamās projekta daļas, un 2023. gada 16. janvārī saņemts Veselības inspekcijas saskaņojums būvniecības informācijas sistēmā (BIS), kā arī projekta dokumentācija iesniegta Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (RDPAD). 2023. gada 13. februārī BIS ir akceptēta ēkas telpu grupu atjaunošana ar lietošanas veida maiņu. Veiktas nepieciešamās iepirkuma procedūras remontdarbu uzsākšanai, un uzsākti remontdarbi saskaņā ar izstrādāto projektu.

2023. gada 2. ceturksnī tika noslēgts līgums par telpu pārbūvi un remontu. 2023. gada 3. ceturksnī – 8. septembrī – būvdarbi tika pabeigti, telpas pieņemtas ekspluatācijā, un uzsākta telpu aprikošana.

2023. gada 4. ceturksnī Lomonosova ielas Atpūtas namā uzsākta darbinieku izmitināšana.

2023. gadā tika veikti vairāki ēku uzturēšanas un remonta darbi:

- Kandavas iela 42a, Rīgā inženiertehnisko tīklu uzlabošanas darbi: siltumtrases, ūdensapgādes cauruļvadu daļēja posmu nomaiņa. Tika nomainīts siltumtrases posms 87.7m garumā, uzlabojumi ļaus izslēgt riskus, kuri ir saistīti ar Depo ēkas apkures sistēmas noplūdēm, jo tiks nomainīts pilnīgi viss maģistrālais siltumapgādes cauruļvadu posms betona grīdās.
- Remontdarbi un ēku uzlabošanas darbi. Logu bloku nomaiņa Kalna ielā 76, Rīgā, grīdu betonēšanas darbi.
- Projektēšanas un tehniskās izpētes/apsekošanas darbi Kandavas iela 42a, Kalna iela 76. Apskates torņu demontāžas projekts Kalna iela 76. Ņemot vērā jaunu Škodas vilcienu apkopju specifiku, turpmāk vilcienu agregātus ir paredzēts apkalpot no mobilām/pārvietojamām platformām. Depo elektroapgāde Kandavas ielā 42a, Rīgā (nepieciešama Škodas vilcienu apkalpošanai).
- Mūsdienīgās darba vides veidošana: virtuves, mēbeles Kandavas ielā 42a, iesākts Ogres konduktoru telpu remonts.
- Energoefektivitātes uzlabošanas pasākumi – LED apgaismojums, autoparka maiņa, LED gaismekļu nomaiņa ražošanas telpās, autoparka nomaiņa (samazināts kopējais degvielas patēriņa apjoms Sabiedrības automašīnām).

Sabiedrības pārvaldība

Iekšējā audita daļa 2023. gadā īstenoja iekšējos auditus (un konsultatīvos pakalpojumus) korupcijas, krāpšanas un interešu konflikta novēršanas jomā, pasažieru pārvaldījumu organizēšanas un apkalpošanas jomā, kā arī pārskata gada inventarizācijas jomā. Auditu (konsultatīvo pakalpojumu) rezultātā uzņēmuma vadībai tika sniegts neatkarīgs un objektīvs vērtējums par iekšējās kontroles sistēmu un/vai procesu darbības efektivitāti; ieteikumi un priekšlikumi nepieciešamo kontroļu ieviešanai un esošo kontroļu stiprināšanai; padarot procesus caurspīdīgus un ļaujot efektīvi pārvaldīt Sabiedrības resursus ātrākai mērķu sasniegšanai, nodrošināt uz klientu orientētus pakalpojumus. Kopējais Iekšējā audita viedoklis un informācija par Iekšējo auditu ieteikumu ieviešanas izpildes statusu tika apkopots Iekšējā audita daļas

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

2023. gada pārskatā. Visi auditi tika plānoti un īstenoti, balstoties uz risku vadības pieeju un pamatojoties uz leikšējā audita daļas stratēģisko plānu 2022.-2024. gadam.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

"Pasažieru vilciens. Nākamā pietura – Vivi." 29. novembrī publiskots AS "Pasažieru vilciens" jaunais zīmols "Vivi" un uzsākta tā pakāpeniska ieviešana vilcienu interjera un eksterjera dizainā, tīmekļvietnē, mobilajā lietotnē, informatīvajos un reprezentatīvajos materiālos. Nosaukums "Vivi" ir veidots no saukļa "Vienā vilcienā" vārdu pirmajiem diviem burtiem. Sauklis "Vienā vilcienā" simbolizē pārvietošanos no punkta A uz punktu B ātrā, paredzamā un uzticamā veidā.

Lai labāk izprastu klientu vēlmes par Sabiedrības sniegto pakalpojumu, periodiski tiek veikts klientu apmierinātības pētījums. 2023. gada jūlijā veiktās pasažieru aptaujas rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 88% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Ar atsevišķiem pētījuma rezultātiem par pasažieru profilu un paradumiem infografiku veidā e-vidē tika iepazīstināta Sabiedrības auditorija.

Savukārt ar būtiskākajiem vilciena etiķetes punktiem, izmantojot saukli "Par pieklājību vilcienā", vilcienos un virtuālajā vidē pasažieri tiek aicināti ievērot pieklājības normas un labas manieres, radot patīkamākus braucienus citiem pasažieriem un Sabiedrības darbiniekiem. Informatīvie materiāli ir izstrādāti kopā ar konduktoriem kontrolieriem un pavadoņiem, kuri nonāk tiešā saskarsmē ar uzvedības kultūru vilcienā, un ieklausoties saņemtajās pasažieru atsauksmēs un ieteikumos.

Atsaucoties interesei, tika organizēta filmēšana vilcienos, tādējādi nodrošinot vilciena un uzņēmuma vārda iemūžināšanu kinematogrāfā: Latvijas Kultūras akadēmijas Nacionālās filmu skolas studentu kursa darbā; intervijā ar JRT aktieri Gerdu Lapošku; īsfilmā "Ziemā nav auksti".

Pārvietošanās ar vilcienu veicināšanas nolūkā ar publicējumiem tīmekļvietnē un sociālajos tīklos esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcienu pieturpunktos. Piemēram, sadarbībā ar Madonas un Gulbenes novada pašvaldībām vilcienu pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs no marta līdz novembrim tiek piedāvātas īpašas atpūtas un izziņošanas programmas un ekskursijas novados.

2023. gada 15. decembrī ar svinīgu ceremoniju un pirmo reisu tika sākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem. Jauno elektrovilcienu pirmā reisa izpildē pavadīja Eiropas Komisijas priekšsēdētājas izpildvietnieks Valdis Dombrovskis, Latvijas Republikas satiksmes ministrs Kaspars Briškens, "Škoda Group" valdes loceklis Zdeneks Svata un PV valdes priekšsēdētājs Rodžers Jānis Grigulis.

Riski

Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miljona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un atbilstoši līgumā noteiktajam aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022. gada 24. oktobrī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtīta atkārtota pretenzija. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotas pretenzijas PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai. Lai pieņemtu lēmumu par prasības iesniegšanu tiesā, ievērojot publiski pieejamo informāciju par PS "DMU vilcieni" un tās biedriem, ir noslēgts līgums ar PricewaterhouseCoopers un PricewaterhouseCoopers Legal par DMU un tās biedru aktīvu izvērtējumu (aptverot gan finanšu, gan juridisko analīzi) un iespējām piedzīt parādu.

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94. pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka AS Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015. gada 23. marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20. pantam atbild Sabiedrība. Sabiedrība ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu, norādot, ka uzskata prasības pieteikumu par nepamatotu un pilnībā noraidāmu.

2023. gada 9. februārī tiesa pabeidza lietas izskatīšanu pēc būtības, spriedums ir sastādīts 2023.gada 9.oktobrī, un ar to tiesa nosprieda daļēji apmierināt "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu un piespriet no PS "DMU vilcieni", AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", AS "Pasažieru vilciens" un AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" solidāri par labu "Skinest Asset Management" parādu 776 093,49 EUR, kavējuma soda naudu 588 420,60 EUR par laika periodu no 2017.gada 21.decembra līdz 2022.gada

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

10.decembrim, tiesas izdevumus 10 803,55 EUR un ar lietas vešanu saistītos izdevumus 23 307,50 EUR. Par spriedumu AS "Pasažieru vilciens" ir iesniegusi apelācijas sūdzību, lūdzot izskatīt lietu apelācijas instancē no jauna pēc būtības, noraidot "Skinest Asset Management" prasību pilnā apmērā. Apelācijas sūdzību ir iesniegusi arī AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", lūdzot pilnībā noraidīt "Skinest Asset Management" prasību pret AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. 2023. gada 21. jūnijā no Senāta Civillietu departamenta saņemts paziņojums par kasācijas sūdzības izskatīšanu rakstveida procesā, un 2023. gada 5. jūlijā saņemts Senāta spriedums – atcelt Rīgas apgabaltiesas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesai. Tiesas sēde lietas izskatīšanai tika nozīmēta 2023. gada 13. decembrī, taču lietas izskatīšana tika atlikta uz 2024.gada 4.aprīli, lai prasītājs AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" precizētu savu prasību un arī puses arī tika aicinātas apsvērt izlīguma iespējas. Uz pārskata sastādīšanas brīdi jauni dokumenti kopš tiesas sēdes nav iesniegti.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. Administratora AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesā pieteikums par maksātnespējas procesa izbeigšanu tiesā izskatīts 2023. gada 11. maijā. AS "VRC Zaslauks" ir likvidēta un izslēgta no komercreģistra (ieraksts komercreģistrā izdarīts 2023. gada 19. maijā).

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Saistībā ar 2023. gada 14. decembra STP lēmumu par jaunu tarifu pakāpenisku ieviešanu no 2024. gada 1. aprīļa noris sagatavošanās darbs pie biļešu tirdzniecības sistēmas izmaiņām, kā arī norit darbs pie VBN jaunu dzelzceļa līniju pievienošanas plāna saskaņošanas.

Balstoties uz faktiski veiktajām izmaksām un faktisko projekta progresu, sagatavoti grozījumi projekta iesniegumā "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde", paredzot projekta īstenošanu divos ES fondu plānošanas periodos. Grozījumi iesniegti saskaņošanai JASPERS konsultantiem, bet pēc saskaņojuma saņemšanas tiks iesniegti CFLA. Atbilstoši sagatavotajiem grozījumiem projekta kopējās izmaksas sadalītas pa projekta posmiem.

Norit darbs pie jauna Valsts pasūtījuma līguma projekta, saskaņošanas ar ATD. Balstoties uz 2023. gada 19. decembra Ministru kabineta sēdē nolemtu – atbalstīt informatīvajā ziņojumā piedāvāto risinājumu, kas paredz valsts sabiedrības ar ierobežoto atbildību "Autotransporta direkcija" tiesības, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8. panta trešo un septīto daļu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regulas Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 5. panta 4a. punktu, tieši piešķirt akciju sabiedrībai "Pasažieru vilciens" tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos periodā no 2025. gada 1. janvāra līdz 2032. gada 31. decembrim, paredzot iespēju pakalpojuma pasūtījuma līguma termiņa pagarināšanai ne ilgāk kā līdz 2034. gada 31. decembrim.

3. Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2023. gada 30. septembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2023. gada 30. septembrī, tās 2023. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

4. Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 22 142 925 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Sabiedrības darba apjomu rādītāji ir auguši – vilcienu km pieliecinājušies par 4%, savukārt vagonu km apjoms samazinājies par 2%.

Sabiedrības uz vienu sēdvietu augušas par 8%, kā arī izmaksu segums ir sarucis par 4 %, bet ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars pret pārējiem ieņēmumiem sarucis par 5%.

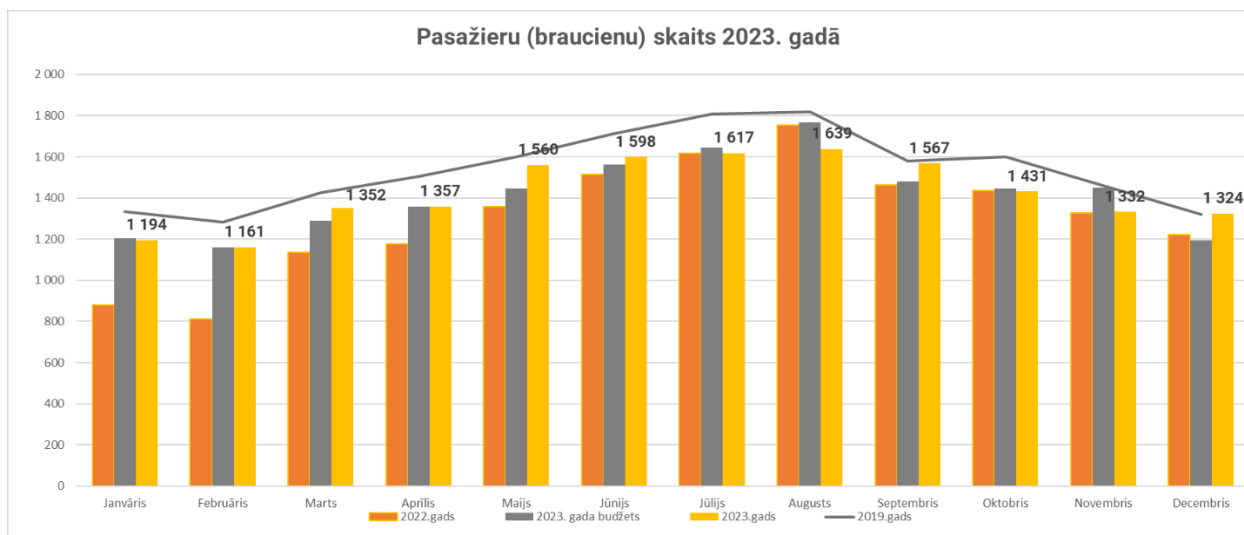
Vilcienu precizitātes rādītājs nedaudz samazinājies, par 0,4%.

Rādītājs	2023. gada 12 mēneši	2022. gada 12 mēneši	Izpilde % pret 2022. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	610 921 494	540 502 990	113.03%
Braucienų skaits	17 133 623	15 693 793	108.88%
Vilcienu km	6 456 701	6 227 654	103.68%
Vagonu km	27 474 969	27 920 008	98.41%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	45.38%	44.13%	1.2 p.p
Vilcienu precizitāte	98.36%	98.78%	(0.4 p.p)
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	45.33%	43.13%	2.2 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	49.12%	47.01%	2.1 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.02175	0.02005	108.5%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	42.21%	47.39%	(5.2 p.p)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	46.06%	50.17%	(4.1 p.p)

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

2023. gadā Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, un ar katru mēnesi arvien pietuvojas 2019. gada (pēdējā pirms pandēmijas perioda) līmenim. 2023. gada decembrī izdevies sasniegt 2019. gada decembra mēneša pasažieru skaita līmeni.

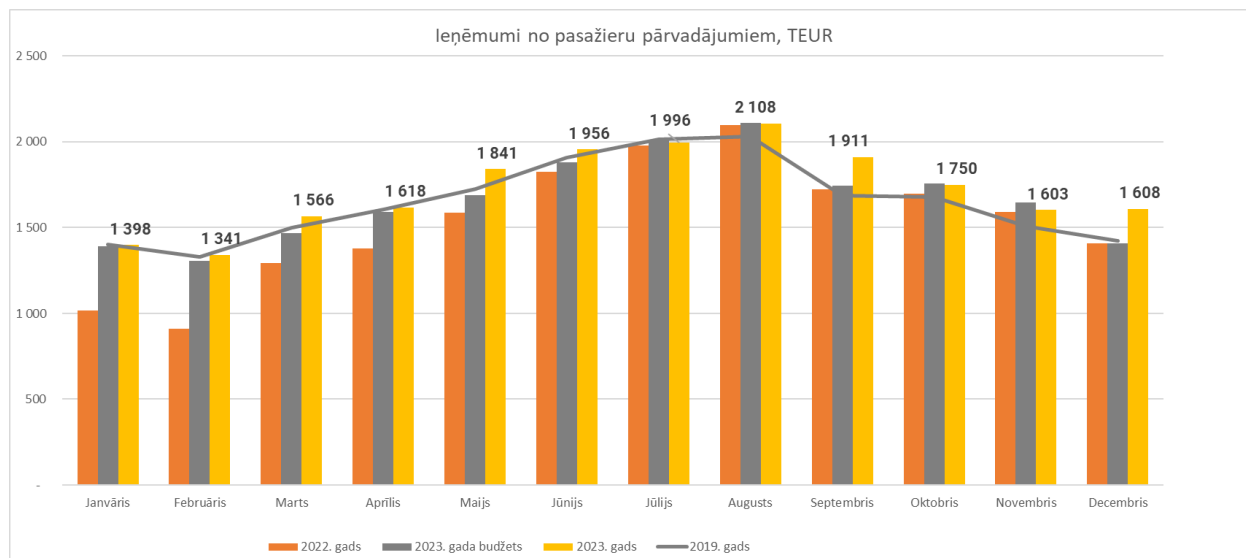
Kopā 2023. gada 12 mēnešos Sabiedrība pārvadāja 17,1 miljonu pasažieru, kas ir par 9,2% vairāk nekā 2022. gadā un par 52,1% vairāk nekā 2021. gadā.



Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Tā kā 2023. gada janvārī - decembrī Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 20,7 miljonus EUR, par 2 miljoniem EUR jeb 11% vairāk nekā 2022. gadā, 3,5% vairāk, nekā plānots budžetā.



Salīdzinot ar budžetu, gandrīz visās izmaksu pozīcijās ir ietaupījums. Energoresursu (elektroenerģijas un dīzeļdegvielas) ekonomija 2023. gada sastāda 30%, aptuveni 6,5 milj. EUR, kas skaidrojams ar degvielas cenas samazināšanos tirgū, kā arī elektrovilces patēriņa apjoms ir nedaudz mazāks (-6%), un ir liela ietekme uz elektrovilces elektrības izmaksām sakarā ar pāreju uz dinamisko biržas cenas tarifu ar šī gada 1. septembri (noslēgts jauns līgums). Ietekme uz budžeta ekonomiju citās izmaksu pozīcijās ir saistībā ar to, ka virkne izdevumu tika plānotas jauno elektrovilcienu drošības uzturēšanai un apkalpošanai, taču, ņemot vērā elektrovilcienu piegādes grafika izmaiņas, šie izdevumi ir pārvirzīti uz vēlāku periodu.

Salīdzinot ar 3.ceturksni, 4. ceturksnī vairākas izmaksu pozīcijas nedaudz augušas sakarā ar jauno Škodas vilcienu palaišanu ekspluatācijā decembrī.

Pašu ieņēmumi budžeta līmenī un izmaksu ietaupījums ļāva samazināt aprēķināto kompensāciju par Valsts pasūtījuma līguma izpildi par 8 milj. EUR, salīdzinot ar plānoto budžetā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	Darbinieku skaits (vakances) 2023.g.	Apstiprināto amata vietu skaits 2023.g.	Darbinieku skaits (vakances) 2022.g.	Apstiprināto amata vietu skaits 2022.g.
Pasažieru pārvadājumu departaments	346 (46)	392	380 (21)	401
Tehniskais departaments	246 (49)	295	234 (41)	275
Ritošā sastāva servisa departaments	250 (13)	263	252 (9)	261
Komerccdarbības departaments	7 (1)	8	8 (0)	8
Finanšu departaments	15 (0)	15	15 (0)	15
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	34 (4)	38	32 (2)	34
Informācijas tehnoloģiju departaments	19 (2)	21	17 (2)	19
Administratīvo lietu departaments	13 (1)	14	12 (0)	12
Personāla vadības daļa	9 (1)	10	9 (0)	9
Projektu vadības daļa	3 (0)	3	1 (2)	3
Drošības daļa	2 (0)	2	2 (0)	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	2 (1)	3	3 (0)	3
Iekšējā audita daļa	1 (0)	1	1 (0)	1
Komunikācijas un mārketinga daļa	3 (0)	4	4 (0)	4
Kopā	950 (119)	1 069	970 (77)	1047

Darbinieku skaits 2023. gada beigās ir 950, bet apstiprināto amata vietu skaits ir 1069, savukārt 2022. gada beigās darbinieku skaits bija 970, bet apstiprināto amata vietu skaits – 1052.

Pielikumā Nr. 4 parādīts 2023. gada vidējais plānotais darbinieku skaits (1049) un faktiskais darbinieku skaits (924) attiecīgajā periodā.

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2023. gada 12 mēneši	2022. gada 12 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	344 844	329 953
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	81 349	77 836
Padomes locekļu atlīdzība	77 834	83 399
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	18 361	19 674

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2023. gada 12 mēneši	2022. gada 12 mēneši
Ieņēmumi	59 777 467	52 242 019
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(54 145 840)	(48 493 173)
Bruto peļņa	5 631 627	3 748 846
Administrācijas izmaksas	(6 081 287)	(4 465 692)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2 041 360	1 644 855
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(530 970)	(211 027)
Finanšu izmaksas	(216 151)	(63 941)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	844 579	604 239

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	31.12.2023	31.12.2022.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	151 976	228 941
Pamatlīdzekļi	151 778 393	26 227 511
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	35 152 613	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	738 235	738 235
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	187 821 217	63 478 000
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	3 700 905	2 819 354
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	4 444 922	2 281 694
Nauda un naudas ekvivalenti	13 227 872	15 828 067
Apgrozāmie līdzekļi kopā	21 373 699	20 929 115
Aktīvi kopā	209 194 916	84 407 115

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	31.12.2023.	31.12.2022.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(645 255)	(862 781)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	844 579	604 239
Pašu kapitāls kopā	22 142 925	21 685 059
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5 405 983	6 105 032
Nomas saistības	514 044	514 044
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	0	-
Nākamo periodu ieņēmumi	159 029 982	40 801 328
Ilgtermiņa saistības kopā	164 950 008	47 420 404
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	2 064 445	1 942 826
Nomas saistības	226 106	226 106
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori	10 759 937	4 298 558
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 127 284	951 056
Nākamo periodu ieņēmumi	7 225 160	7 184 056
Īstermiņa saistības kopā	22 101 982	15 301 652
Saistības kopā	187 051 991	62 722 056
Pašu kapitāls un saistības kopā	209 194 915	84 407 115

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2022.	20 868 047	1 075 554	-1 075 557	591 044	21 459 088
2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			591 044	(591 044)	0
Pārskata gada apvienotie ienākumi				604 239	604 239
Dividendes par 2021.gadu			(378 268)		(378 268)
31.12.2022.	20 868 047	1 075 554	(862 781)	604 239	21 685 059
2022. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			592 350	(592 350)	0
Pārskata gada apvienotie ienākumi				844 579	844 579
Dividendes par 2022.gadu			(386 713)		(386 713)
31.12.2023.	20 868 047	1 075 554	(657 144)	856 468	22 142 925

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 12 mēnešos

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2023. gada 12. mēneši	2022. gada 12. mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	844 578	653 041
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	170 345	177 777
Pamatlīdzekļu nolietojums	4 069 938	7 557 249
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	2 953	4 375
Procentu izmaksas, neto	216 151	63 941
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	5 303 965	8 456 383
Krājumu izmaiņas	(1 112 612)	(933 233)
Debitoru izmaiņas	(2 231 656)	(1 078 017)
Nākamo periodu ieņēmumi	119 767 906	2 645 394
Kreditoru izmaiņa	6 405 650	(633 459)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	128 133 253	8 457 068
Samaksātie procenti	(216 151)	(111 791)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	127 917 102	8 345 277
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(129 338 54)	(3 678 975)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(93 380)	(51 011)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(129 431 534)	(3 729 986)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(699 050)	(961 241)
Izmaksātās dividendes	(386 713)	(378 268)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(1 085 763)	(1 339 509)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(2 600 195)	3 275 782
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15 828 067	12 552 285
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	13 227 872	15 828 067