



AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”

Pārskats par Sabiedrības darbību 2024. gada 3. ceturksni (par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2024. gada 30. septembrī)

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Saturs

1. Informācija par Sabiedrību.....	3
2. Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā.....	4
Riski	10
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	12
3. Ziņojums par valdes atbildību.....	13
4. Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	14
Personāla nodrošinājums	17
Apvienoto ienākumu pārskats	19
Pārskats par finanšu stāvokli (balance).....	20
Pašu kapitāla kustības pārskats.....	21
Naudas plūsmas pārskats	22

1. Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Artūrs Kokars – padomes priekšsēdētājs no 10.06.2024. (padomes loceklis līdz 09.06.2024.) Artis Grinbergs – padomes priekšsēdētājs (līdz 09.06.2024.) Mikus Ozols – padomes loceklis
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs no 08.03.2024. (valdes loceklis līdz 07.03.2024.) Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs (līdz 07.03.2024.) Aldis Daugavvanags – valdes loceklis
Pārskata periods	2024. gada 1. janvāris – 30. septembris

2. Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2024. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcieni (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcieni (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 5,5 miljoni vilcieni km un pārvadāti 14,5 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem un 2024. gada trešajā ceturksnī līnijās tiek izmantoti 24 jaunie "Škoda" elektrovilcieni un 19 dīzeļvilcieni sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcieni ražošanas projekta gaita

2024. gada 3. ceturksnī veiktas elektrovilcieni gala pieņemšanas pārbaudes, kā rezultātā uz 30. septembri ekspluatācijā pieņemti kopskaitā 30 jaunie elektrovilcieni, kas reģistrēti arī Eiropas Ritošā sastāva reģistrā.

2024. gada augustā Eiropas Savienības Kohēzijas fonda ietvaros noslēgts līgums ar ŠKODA VAGONKA a.s. par Stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanu jaunajos elektrovilcienos, kas paredz visu 32 elektrovilcieni aprikošanu līdz 2025. gada 3. ceturksnim.

Lai samazinātu projekta ietekmi uz valsts budžetu, visu elektrovilcieni iegādei paredzēt saņemt Kohēzijas fondu līdzfinansējumu. Sākotnēji Kohēzijas fonda projekta ietvaros tika iekļautas tikai 23 elektrovilcieni iegādes izmaksas, bet saskaņā ar Ministru kabineta 2024. gada 30. augusta noteikumiem Nr.579, KF līdzfinansējums, nepārsniedzot 54 444 719 EUR, tiks nodrošināts arī atlikušajiem 9 elektrovilcieniem, kā arī stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanai.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Valsts Vides dienestā (turpmāk – VVD) tika iesniegta informācija par plānoto būvniecības ieceri, lai izvērtētu prasības par "Ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu" nepieciešamību. VVD veicis izpēti un sniedzis atzinumu kurā minēts, ka paredzētā būvniecības teritorija nav piesārņota un ir piemērota plānotajai darbībai – jauna pasažieru vilcieni depo būvniecībai.

Ir veikta depo ēkas novietnes Vagonu parka teritorijā topogrāfiskā plāna uzmērīšana.

Konkurences padomē tika saņemtas konsultācijas par Sabiedrības ieceri nākotnē piedāvāt sniegt pakalpojumu "1435 standarta" vilcieni apkopēm un remontiem.

Tika piesaistīts inženier-konsultants konsultāciju sniegšanai par iespējamiem būvniecības veidiem un metodēm (atšķirības, ieguvumi un trūkumi u.c.), un iepirkumu prasību definēšanai.

Pēc vairākkārtējām Sabiedrības un Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Dzelzceļš" (turpmāk – LDz) sanāksmēm ir izstrādāts priekšlikums par apbūves tiesību iegūšanas kārtību. Priekšlikums tika nosūtīts Satiksmes Ministrijā (turpmāk – SM) izskatīšanai.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

2024. gada jūnijā SM atkārtoti notika kopsapulce par iespēju "Vagonu parka" teritorijā veidot duālo depo (1520 un 1435 standarti), kurā piedalījās SM, LDz, EDZL, Sabiedrība, akciju sabiedrības "RB Rail" (turpmāk – RB Rail) pārstāvji. Kopīga priekšlikuma par duālo depo izstrādei un sagatavošanai tika izveidota darba grupa no LDz, EDZL, RB Rail un Sabiedrības pārstāvjiem, piesaistot dzelzceļa speciālistus, atbilstoši katras iestādes uzdevumiem un mērķiem.

Iespējamo infrastruktūras risinājumu izstrādei, plānojot "Vagonu parka" teritoriju, ņemot vērā potenciālo Rail Baltica trasi un Sabiedrības ieceru par duālā depo būvniecību, Sabiedrība kopā ar LDz un Rail Baltica ir izstrādājusi visām pusēm pieņemamu sliežu ceļa un Depo izvietojuma plānu "Vagonu parkā", kas iekļauj trīs kārtu Depo ēkas būvniecību (Light maintenance – vieglo apkopju depo cehs, heavy maintenance - lielo remontu un apkopes cehs, Rail Baltica vilcienu apkopes cehs) Sabiedrības gan Rail Baltica iespējamajam nākotnes scenārijiem.

Izstrādāts informatīvais ziņojums par Depo koncepta izveidi un iespējamajiem tālākajiem tā attīstības scenārijiem, iekļaujot Sabiedrības un Rail Baltic nākotnes plānus. Priekšlikums nodots Satiksmes ministrijai tālākai virzībai. Pēc MK ziņojuma saskaņošanas, tiks uzsākts darbs pie iepirkuma procedūras organizēšanas depo projektēšanas un būvniecības īstenošanai, paredzot izsludināt iepirkumu pēc "projektē un būvē" principa.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību „GoCraft” par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šobrīd ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu, kurus plānots nodot ekspluatācijā, sākot ar 2024.gada decembri. Pēc galveno remontu pabeigšanas ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem.

Ņemot vērā valsts LDz digitālo radiosakaru (DMR) ieviešanas projekta gaitu, visi dīzeļvilcieni ir aprīkoti ar Motorola Mototrbo DM4601e radiostacijām.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Pārskata periodā ar VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir saskaņots nepieciešamais jaudas pieprasījums nākamajam gadam, kurā ir paredzēts apjoma pieaugums 4% apmērā.

Turpinājās aktīva būvniecība dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijā, darbus veicot pakāpeniski pa posmiem. Atbilstoši LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem būvdarbi tika turpināti dzelzceļa līnijās Rīga-Jelgava, Rīga-Tukums, Rīga-Skulte un Rīga - Aizkraukle, kurā no 2024.gada 13.maija līdz 5.jūnijam atsevišķi reisi posmā Lielvārde-Aizkraukle tika nodrošināti ar autobusiem. Pārskata periodā nodoti pagaidu ekspluatācijā modernizēti peroni pieturās "Ziemeļblāzma", "Dalbe" un "Ozolnieki", un šī gada 12.jūnijā atklāts jaunbūvēts pieturas punkts "Bieriņi/Bērnu slimnīca", attiecīgi slēdzot pieturas punktu "Atgāzene", tādējādi uzlabojot pasažieru piekļuvi dzelzceļa satiksmei.

Pilnveidojot pasažieriem sniegtos pakalpojumus maršrutā Rīga - Gulbene no 28.marta kustības sarakstos iekļauta pietura "Jaungulbene".

Turpinās pieturas punkta "Baloži" (Medemciems) izbūve. Tiek būvētas jaunas pieturas "Bolderāja" un "Ilģuciems" līnijā Rīga - Bolderāja, "Dauderi" līnijā Rīga - Skulte, "Šmerlis" līnijā Rīga - Valga.

Šī gada 4. septembrī sāka strādāt izveidotais Jelgavas konduktoru kontrolieru iecirknis. Iecirkņa atvēršanas rezultātā ir izdevies piesaistīt jaunus darbiniekus, kuriem ir iespēja uzsākt un pabeigt darba

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

maiņu Jelgavā. Tādējādi ir samazināts izbraukumu tūru skaits, konduktoru kontrolieru pārslodze un samazināta konduktoru kontrolieru nakšņošana ārpus mājām.

Dispečeru centra izveides projekta gaita

2024. gada 2. ceturksnī tika uzsākts dispečeru centra izveides projekts ar mērķi nodrošināt pasažieriem drošu, uzticamu un stabilu pakalpojumu, uzlabot pasažieru informēšanu un radīt pievienoto vērtību.

3. ceturksnī noslēgts līgums par Dispečeru centra telpu nomu ar VAS Latvijas dzelzceļš, veikts telpu remonts un aprīkošana. Notika kandidātu atlase darbam Dispečeru centrā un darbinieku apmācība. Septembrī Dispečeru centrs uzsācis darbu testa režīmā nakts maiņās un brīvdienās diennakts režīmā. 24. septembrī Sabiedrība iepazīstināja partnerus ar Dispečeru centru piedaloties VAS "Latvijas dzelzceļš" ATD, Satiksmes ministrijas un mediju pārstāvjiem.

Dispečeru centrs nodrošina uzņēmumā incidentu operatīvo virsvadību, pārvaldīs visu informāciju par vilcienu kustību un resursu pieejamību. Dispečeri vadīs procesus, lai noviržu no kustības grafika un ārkārtas situācijās gadījumos visefektīvākajā veidā nogādātu pasažierus galamērķī un atgrieztos pie apstiprinātā kustības grafika. Dispečeru centrs pārņems informācijas sniegšanas virsvadības lomu.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu, novirzot pasažieru pārvadājumus no reģionālās nozīmes autobusu pārvadājumiem uz vilcienu pārvadājumiem, līdz ar vilcienu kustības grafika stāšanos spēkā 2023. gada 10. decembrī vilcienu kustībā ieviests maksimāli pietuvināts regulārā intervāla grafiks. Pilnvērtīgu regulārā intervāla grafika ieviešanu ierobežo LDz infrastruktūras ierobežojumi.

2024. gada 10. janvārī un 1. februārī vilcienu kustības grafiks elektrificētajā zonā tika optimizēts atbilstoši Sabiedrības tehniskajam nodrošinājumam, t.sk. jauno (Škoda) vilcienu ekspluatācijas uzsākšanas procesam. Ņemot vērā pasažieru sezonālos paradumus vilcienu satiksmes izmantošanā no aprīļa līdz oktobra vidum bija spēkā pavasara (vasaras) saraksts, papildinot reisu skaitu uz Dubultiem, Carnikavu, Saulkrastiem.

Biļešu tirdzniecība

Sabiedrība 2022. gada 14. decembrī uzsāka dalību vienotās biļešu noliktavas (turpmāk – VBN) projektā. Kopā ar ATD tika uzsākta biļešu (vienreizējo, turp - atpakaļ biļeti, bagāžas un vienreizējās biļetes 3+ karšu īpašniekiem) emitēšana Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmā (turpmāk – VSTBS) vilcienu līnijā Rīga-Skulte un 2023. gada 11. maijā vilcienu līnijā Rīga-Tukums. Lai nodrošinātu VSTBS attīstību un nākamo vilcienu līniju pieslēgšanu VSTBS Sabiedrība veikusi lietojamības un ātrdarbības uzlabojumus konduktora aplikācijā. Veikti uzlabojumi datu apmaiņai par reisiem ar sezonālo atlaidi no Sabiedrības sistēmām. Uzlabota automatiska datu apmaiņa, izmantojot API. Izveidota informācijas nodošanas iespēja VSTBS par atceltajiem reisiem un pārtrauktajiem reisiem. Papildus izplatīta jauna versija konduktora kontrolēm VBNmob aplikācija.

Turpinot pievienošanu ATD veidotajai VSTBS, šī gada aprīļa sākumā tika uzsākta VBN biļešu emitēšana Rīga – Lugaži līnijā. Tiek turpināts darbs pie atlikušo divu līniju – Rīga – Jelgava un Rīga – Daugavpils (Rēzekne, Gulbene) VSTBS VBN biļešu emitēšanas uzsākšanas.

Biļešu kasu sistēmā, konduktoru mobilajos kases aparātos, Sabiedrības mājas lapā un mobilajā lietotnē ir veiktas izmaiņas saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 14. decembra lēmumu Nr.5. Ar šī gada 1. aprīli ir atceltas starpzonas un mainītas elektrovilcienu līniju zonu robežas, ieviesta A zonas biļešu darbība divās līnijās un tām ir noteikta viena cena, mainīta biļešu cenu tarifikācija, vienkāršots un

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

samazināts biļešu klāsts atbilstoši biļešu pieprasījumam, ieviestas vienas dienas, trīs dienu, piecu dienu un 30 dienu laika biļetes, Vilciens+ biļetes (vilciens + autobuss), mainīti e-biļešu atļaižu piešķiršanas noteikumi un dīzeļvilcienu piemaksu lielumi.

Korporatīvo klientu jomā turpinājās darbs pie informāciju sistēmu dziļākas integrācijas ar Jūrmalas valsts pilsētas domi, lai nodrošinātu Jūrmalas domes 2023.gada 24.augusta saistošajos Ministru kabineta noteikumos Nr.21 "Par pabalstu transporta izdevumu segšanai norādīto vilcienu biļešu pārdošanu un reģistrāciju vilcienos".

Šī gada 2.maijā tika ieviestas Ogres novada skolēnu biļetes Aizkraukles līnijas posmā starp pieturu "Ikšķile" un pieturu "Jumprava", par kurām maksā Ogres novada dome. Lai iegādātos biļeti kasēs un vilcienos, skolēniem ir jāuzrāda Ogres novada skolēna karti.

Šī gada septembrī tika uzsākta Škoda biļešu reģistratoru darbība visos Škoda vilcienos, kur pasažieriem ir iespēja patstāvīgi reģistrēt savu braucienu visu veidu biļetēm. Šobrīd notiek Škoda reģistratoru un biļešu tirdzniecības sistēmas pielāgošanas darbi, operatīvi novēršot identificētās biļešu reģistrēšanas un validēšanas kļūdas. Konduktoriem-kontrolieriem tika nodrošināta iespēja identificēt biļetes reģistrēšanas faktu, neatkarīgi no tā, vai pasažieris ir vai nav patstāvīgi reģistrējis savu braucienu.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Serveru infrastruktūras atjaunošanas un optimizācijas projekta ietvarā tika uzsākti darbi pie jaunā disku masīva un optisko komutatoru konfigurēšanas un datu migrēšanas, kā arī visa Sabiedrības serveru tehnika tika pieslēgta monitoringa sistēmai.

Uzlabojot iekšējo komunikācijas un apziņošanas sistēmu, tika iegādāta papildu SMS aprites iekārta un nokonfigurēts SMS klasteris bojājumatteices gadījumu mazināšanai, kā arī būtiski palielinājusies Microsoft mākoņrisinājumu izmantošana: SharePoint Online, OneNote, Planner, OneDrive. Papildus uzlabojot darba vidi, tika publicēti visu darbinieku MS Outlook kalendāru ieraksti, veicinot iekšējās informācijas atvērību Sabiedrībā.

No šī gada 12. Septembra ārējiem lietotājiem ir slēgta tīmekļvietne www.pv.lv, automātiski pārvirzot tos uz Sabiedrības jaunāko biļešu tirdzniecības portālu www.vivi.lv.

Ievērojot iekšējā audita ieteikumus, tika uzlaboti Sabiedrības datortehnikas u.tml. iekārtu pārvaldības procesi.

Personāla vadība

Atbilstoši starp Sabiedrību un Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrības 2022. gada 10. maijā noslēgtā koplīguma nosacījumiem Sabiedrība pārskata visu darbinieku atalgojumu reizi gadā trīs gadu periodā (2022., 2023., 2024.). Atalgojuma pārskatīšanas mērķis – Sabiedrības atalgojumu visās amata grupās pietuvināt darba tirgus mediānai, tādējādi nodrošinot, ka ilgtermiņā Sabiedrība spēj nodrošināt konkurētspējīgu atalgojumu.

Ņemot vērā 2022. gada piedzīvoto straujo inflāciju un attiecīgi preču un pakalpojumu cenu straujo pieaugumu, šī gada sākumā tika saskaņots atalgojuma budžeta palielinājums, izstrādātas un martā apstiprinātas jaunas Darba samaksas vadlīnijas, balstoties uz 2023.gada tirgus mediānu (saskaņā ar "Figure Baltic Advisory" (turpmāk – Figure) veikto atalgojuma pētījumu). Attiecīgi no 2024. gada 1. aprīļa tika palielināts Sabiedrības darbinieku atalgojums par vidēji 15%.

Sabiedrība kopā ar Figure uzsāka un šobrīd turpina darbu pie kritēriju izstrādāšanas individuālā atalgojuma noteikšanai. Mērķis ir uzlabot un attīstīt darbinieku individuālā darba snieguma vērtēšanas sistēmu, lai nodrošinātu taisnīgu atalgojuma sistēmu Sabiedrībā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

Ar Sabiedrības aktīvu līdzdalību dalībnieku piesaistē Rīgas Valsts tehnikuma Pieaugušo izglītības centrā mācības uzsāka 11 dalībnieki kvalifikācijā "Elektrovilcienu mašīnists" (tai skaitā divi Sabiedrības darbinieki). Pēc vilces līdzekļa vadītāja apliecības iegūšanas viņi varēs dibināt darba tiesiskās attiecības ar Sabiedrību.

Šī gada aprīlī Sabiedrībā norisinājās Ēnu diena, kurā 12 skolēni ēnoja sev tīkamo profesiju pārstāvjus: 4 elektrovilcienu mašīnistu, 2 dīzeļvilcienu mašīnistu, 4 vides inženieri, 1 klientu apkalpošanas speciālistu, 1 vilcienu satiksmes organizācijas inženieri.

Sabiedrībā praksi īstenoja astoņi Rīgas Valsts tehnikuma 4. kursa audzēkņi, izejot praksi gan Ritošā sastāva servisa departamentā, gan Tehniskajā departamentā. Praksi uzņēmumā pabeidza arī viena Rīgas Valsts tehnikuma pašizglītojamā audzēkne, kvalifikācijā "Lokomotīvu saimniecības tehniķis", un Rīgas Tehniskās universitātes audzēknis studiju programmā "Uzņēmējdarbība un vadīšana".

Šī gada maijā tika apstiprināta kārtība, kādā mašīnistiem no reģioniem tiek piešķirta kompensācija dzīvojamās telpas īres izdevumu segšanai.

2024.gada 5.jūnijā ar Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību tika noslēgts darba koplīgums jaunā redakcijā, kurā ir paredzēti papildus labumi Sabiedrības darbiniekiem.

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/782 (2021. gada 29. aprīlis) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem (pārstrādāta redakcija) (Dokuments attiecas uz EEZ), uzsāktas apvienības "Apeiron" apmācības "Pakalpojumu nodrošināšana cilvēkiem ar invaliditāti" pasažieru pārvadājuma departamenta un biroja darbiniekiem. Uz pārskata brīdi apmācīti 150 uzņēmuma darbinieki.

Darba aizsardzības jomā tika izvērtēti darba vides riski mašīnistiem, lai novērtētu darba vidi un nepieciešamos preventīvos pasākumus. Tāpat tika izstrādāta jauno elektrovilcienu ugunsdrošības instrukcija. Lai sekmētu mūsdienīgāku darba vidi, uzsākta elektroniskās darba aizsardzības sistēmas ieviešana, lai ikviens Sabiedrības darbinieks varētu sekot līdzi gan saviem apmācību termiņiem, gan obligāto veselības pārbaūžu termiņiem, kā arī sev ērtā vietā un laikā iepazīties ar darba aizsardzības un ugunsdrošības instruktāžām un veikt cita veida Sabiedrībā noteiktās apmācības. Tika organizēts automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas audits Zasulauka depo. Turpinās sadarbība ar ŠKODA par darba vides riska samazināšanu strādājot augstumā. Novērtēti darba vides riski Elektrovilcienu uzturēšanas ceha remontpersonālam un noteikti pasākumi risku samazināšanai. Novērtēti darba vides riski visām biļešu kasēm.

Šī gada februārī 29 darbinieki saskaņā ar Sabiedrības Apbalvojuma nolikumu tika apbalvoti kā gada darbinieki dažādās nominācijās, tai skaitā 6 darbinieki par īpašu ieguldījumu. 11 Sabiedrības darbiniekiem tika piešķirti apbalvojumi "Par ieguldījumu personāla piesaistē" kritiski svarīgajos amatos – Sabiedrības esošie darbinieki pusgada laikā piesaistīja 11 jaunus darbiniekus - 5 mašīnistus un 6 konduktorus.

Sabiedrībā trešajā ceturksnī notikušas būtiskas strukturālas izmaiņas. Paplašinoties struktūrvienības funkcijām un atbildībām, 1. augustā ir izveidots Personāla vadības un attīstības departaments. Tajā ir izveidots Vivi Kompetenču centrs ar mērķi nodrošināt profesionālās kvalifikācijas ieguvu, pārkvalifikāciju un profesionālās kompetences pilnveidi personām ar iepriekšēju izglītību un darba pieredzi. Vivi kompetenču centra būtiskākie uzdevumi ir nodrošināt vienotību un konsekveni apmācībās, efektīvu procesu vadību, kvalitātes kontroli, mērķtiecīgu darbinieku attīstību un karjeras izaugsmi, kā arī jauno tehnoloģiju un prasmju attīstību un ieviešanu. Izveidota darba aizsardzības daļa, ieviešot ugunsdrošības speciālista amata vietu. Izveidota Personāla piesaistes un pieredzes nodaļa, lai veicinātu darba attiecību pārvaldību, organizācijas kultūras attīstību, darba vides uzlabojumu, darbinieku labbūtību un iekšējo komunikāciju un sadarbības veidošanu.

Lai nodrošinātu vienotu izpratni par Sabiedrības attīstību tehniskajos jautājumos, mazinātu divu tehnisko departamentu funkciju dublēšanos, nodrošinātu skaidru izpratni par ritošā sastāva un Sabiedrības rīcībā esošās infrastruktūras attīstību, 1. augustā tika apvienots Tehniskais departaments un Ritošā sastāva servisa departaments vienā struktūrvienībā, izveidojot jaunu struktūrvienību – Tehniskās vadības

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

departaments. Tehniskās vadības departaments plānos un organizēs ritošā sastāva tehniskās apkopes un remontus, ritošā sastāva uzturēšanai un ekspluatācijai nepieciešamos energoresursus, rezerves daļas un iekārtas, plānos un organizēs Sabiedrībai piederošās infrastruktūras attīstības scenārijus, nodrošinās drošības pārvaldības sistēmas uzturēšanu atbilstoši dzelzceļu jomu reglamentējošo dokumentu prasībām, lai Sabiedrība precīzi un kvalitatīvi izpildītu ATD pasūtījuma līguma prasības.

Saistībā ar nepieciešamību būtiski palielināt Sabiedrības kapacitāti IT jomā, ar 1. augustu ir veiktas izmaiņas ITD struktūrā un amata vienību sarakstā, ieviešot Biznesa informācijas attīstības daļu, digitālās transformācijas vadītāja amatu, drošības risinājumu arhitekta un administratora amata vietu un veicot citus strukturālus uzlabojumus.

Dzelzceļa nozares svētku dienā, 5. augustā, tika godināti 48 kolēģi, kuri dzelzceļa nozarei ir bijuši uzticīgi 20, 30, 40 un pat 50 gadus. Īpaši tika izcelti trīs darbinieki nominācijā "Pašreizējā rīcība", kura uzņēmumam ļāva nodrošināt augstu darba kvalitāti un profesionalitāti. Apbalvojumu "Par ilggadēju darbu" par nozarē nostrādātiem 20 gadiem saņēma 19 darbinieki, par nostrādātajiem 30 gadiem – 20 darbinieki, par 40 gadiem nozarē apbalvojumu saņēma saņēma 5 darbinieki, par 50 gadiem nozarē – 4 darbinieki.

Šī gada deviņos mēnešos Sabiedrībā vidēji tika nodarbināti 979 darbinieki, tai skaitā 171 uzsāka darba attiecības un 137 izbeidza darba attiecības ar Sabiedrību. 23 darbinieki iekšējo apmācību rezultātā no mašīnistu palīgiem ir kļuvuši par mašīnistiem (18 elektrovilciena un 5 dīzeļvilciena).

Sabiedrības pārvaldība

Šā gada septembrī Sabiedrība ir paplašinājusi integrētās vadības pārvaldības sistēmas tvērumu. 2024.gadā sekmīgi pārsertificēja jau ieviestās ISO pārvaldības sistēmas kvalitātes pārvaldības (ISO 9001) un energopārvaldības (ISO 50001) jomās, kā arī sertificēja trešo – vides pārvaldības sistēmu (ISO 14001).

Iekšējā audita daļa īstenoja auditu Sabiedrības darbības un attīstības plānošanas jomā un sagatavoja rekomendācijas materiālo vērtību inventarizāciju veikšanai.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

2024. gadā satiksmes jomā zīmols "Vivi", ar ko tagad darbojas AS "Pasažieru vilciens", ieņem 1. vietu, savukārt kopējā Latvijas Zaļāko zīmolu topā ieņem augsto 10. vietu, kas norāda uz videi draudzīgu darbību. 2023. gadā zīmols "Pasažieru vilciens" kopējā topā ierindojās 18. vietā.

Līdz 31. augustam vairākās Latvijas pilsētās norisinājās Latvijas lielākās ielu un sporta kustības "Ghetto Games" pasākumi, tai skaitā trīs vilcienų pieturpunktos. Lai piesaistītu pasažieru auditoriju vecumā no 13 līdz 25 gadiem, sezonas laikā kustības dalībnieki, uzrādot "Ghetto Games" licenci, varēja saņemt 50% atlaidi pilnas cenas viena brauciena vilciena biļetēm visos reisos konkrētos datumos un biļetē norādītu noteiktu pieturu.

Kā sociāli atbildīgs uzņēmums 2024./2025. mācību gadā Sabiedrība turpina sadarbību ar AS "Latvenergo", piemērojot braukšanas maksas atlaidi 50% apmērā skolēnu grupām braucienam uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Jūrmalā. Savukārt ekskursija abos objektos ir bez maksas.

Lai veicinātu pasažieru skaita pieaugumu un Sabiedrības tēlu, tika organizēti papildu vilcieni Saullēkta koncertam Dzintaros, "Summer Sound" festivālam Liepājā, svētku braucieniem uz Aglonu, Kauguru svētkiem Jūrmalā. Tāpat ar papildu vagoniem aprīkoti vilcieni vairākos reisos "Vienības velobraucienam" Siguldā.

Pārvietošanās ar vilcienų veicināšanas nolūkā ar publicējumiem tīmekļvietnē un sociālajos tīklos esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcienų pieturpunktos.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

Pozicionējot sevi kā sociāli atbildīgu uzņēmumu, Sabiedrība iesaistījās vairākās valsts pārvaldes iestāžu organizētajās informatīvajās kampaņās, izvietojot materiālu elektrovilcienu displejos - piemēram, par aizsardzību pret saules ietekmi, par vakcināciju, par drošiem skaistumkopšanas pakalpojumiem u.tml.

Sabiedrība arī gada trešajā ceturksnī turpināja aktīvi informēt pasažierus par jauno elektrovilcienu ieviešanas satiksmē progresu, tostarp atspoguļojot statistiku par vilcienu precizitāti un pārvadāto pasažieru skaitu. Septembrī, jaunajos elektrovilcienos darbību uzsākot biļešu reģistratoriem, sabiedrība veiksmīgi īstenoja komunikācijas kampaņu par jauno biļešu reģistrēšanas kārtību, efektīvi izmantojot arī vilcienos pieejamos pasažieru informēšanas kanālus, piemēram, digitālos ekrānus, audio paziņojumu iespējams u.c.

Tāpat darba devēja tēla veicināšanas un jaunu darbinieku piesaistīšanas nolūkos sabiedrība trešajā ceturksnī ar atzīstamiem panākumiem īstenoja vairākas komunikācijas aktivitātes sociālajos tīklos, sasniedzot vairāk nekā 350 000 lielu auditoriju.

Riski

Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016.gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizāciju. Atbilstoši līguma noteikumiem DMU bija jāizpilda garantijas saistības – noteiktos termiņos jānovērš garantijas laikā konstatētie modernizācijas darbu defekti. Minēto garantijas saistību izpildes nodrošinājumam PS "DMU vilcieni" iesniedza Sabiedrībai banku izsniegtās garantijas ~ 1,1 miliona EUR apmērā (Latvijas pasta banka – 549 484,50, Luminor banka – 549 845 EUR).

Ievērojot to, ka PS "DMU vilcieni" garantijas saistības neizpildīja pilnā apmērā (atsevišķus defektus nenovērša un virkni defektu novērša ar kavējumu), Sabiedrība aprēķināja un pieprasīja PS "DMU vilcieni" samaksāt līgumsodu par defektu novēršanas termiņu kavējumu 1 837 929 EUR apmērā, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu. Bez tam Sabiedrība pieprasīja PS "DMU vilcieni" atlīdzināt Sabiedrībai radītos zaudējumus 7 877 EUR apmērā un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – 2 741 EUR par vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja, un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 766,43 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562,07 EUR tika saņemta defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022.gada 12.aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022.gada 24.oktobrī un 2024.gada 28.februārī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtītas atkārtotas pretenzijas. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotām pretenzijām PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai. Lai pieņemtu lēmumu par prasības iesniegšanu tiesā, ievērojot publiski pieejamo informāciju par PS "DMU vilcieni" un tās biedriem, PricewaterhouseCoopers un PricewaterhouseCoopers Legal ir veikusi PS "DMU vilcieni" un tās biedru aktīvu izvērtējumu (aptverot gan finanšu, gan juridisko analīzi) un iespējām piedzīt parādu un ir norādījuši, ka, pamatojoties uz datiem par 2022. finanšu gadu, parāda piedziņa ir iespējama, bet uz atzinuma sagatavošanas brīdi bija pieejama tikai operatīvā informācija par uzņēmumu 2023.gada rādītājiem. Ņemot vērā minēto un apstākli, ka šobrīd ir pieejami auditētie dati par pilno 2023.gadu, PricewaterhouseCoopers un PricewaterhouseCoopers Legal precizē atzinumu, izvērtējot parādā piedziņas iespējas, izvērtējot 2023.gada datus.

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022.gada 2.jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosināja civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014.gada 26 martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022.gada 18.maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94.pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015.gada 23.marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20.pantam atbild Sabiedrība.

Ekonomisko lietu tiesa nosprieda (spriedums sastādīts 2023.gada 9.oktobrī) daļēji apmierināt "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu un piespriet no PS "DMU vilcieni", AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", AS "Pasažieru vilciens" un AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" solidāri par labu "Skinest Asset Management" parādu 776 093,49 EUR, kavējuma soda naudu 588 420,60 EUR par laika periodu no 2017.gada 21.decembra līdz 2022. gada 10.decembrim, tiesas izdevumus 10 803,55 EUR un ar lietas vešanu saistītos izdevumus 23 307,50 EUR. Par spriedumu Sabiedrība ir iesniegusi apelācijas sūdzību, lūdzot izskatīt lietu apelācijas instancē no jauna pēc būtības, noraidot "Skinest Asset Management" prasību pilnā apmērā. Apelācijas sūdzību ir iesniegusi arī AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", lūdzot pilnībā noraidīt "Skinest Asset Management" prasību pret AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca". Tiesas sēde apelācijas kārtībā tika nozīmēta 2024.gada 22.oktobrī. Šī gada 5.novembrī Rīgas apgabaltiesa pieņēma lēmumu lietā (lietas Nr.C75011022) apturēt tiesvedību civillietā Skinest Asset Management SIA prasībā pret pilnsabiedrību "DMU vilcieni", akciju sabiedrību "RĪGAS VAGONBŪVES RŪPNĪCA", akciju sabiedrību "Pasažieru vilciens" un AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" par parāda piedziņu līdz 2025.gada 25.martam. Pēc pārskata perioda beigām no "Skinest Asset Management" ir saņemts un tiek vērtēts izlīguma piedāvājums.

Tiesvedība ar AS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018.gada 12.decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administrators (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par AS "VRC Zaslauks" 2015.gada 26.februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta, un tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020.gada 14.decembrī, un Rīgas apgabaltiesa nosprieda pilnībā noraidīt RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu iesniedza kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021.gada 19.februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts ierosināja kasācijas tiesvedību un noteica lietas izskatīšanu rakstveida procesā. 2023.gada 5.jūlijā saņemts Senāta spriedums – atcelt Rīgas apgabaltiesas 2021.gada 22.janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesai. Tiesas sēde lietas izskatīšanai bija nozīmēta uz 2024. gada 13.novembrī. Ar šī gada 6.novembra lēmumu Rīgas apgabaltiesa nolēma apturēt tiesvedību civillietā Nr. C29244819 akciju sabiedrības "RĪGAS VAGONBŪVES RŪPNĪCA" prasībā pret akciju sabiedrību "Pasažieru vilciens" par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu sakarā ar akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

apelācijas sūdzību par Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesas 2020. gada 20. aprīļa spriedumu līdz 2025. gada 21. janvārim. Līdz nākamai tiesas sēdei notiks pārrunas par iespējamo izlīgumu civillietā.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Norit darbs pie jauna sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma projekta saskaņošanas ar ATD. 2024. gada 11. aprīlī no ATD tika saņemts sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma projekts un līguma noslēgšanas plānotais laika grafiks, saskaņā ar kuru norisinājās savstarpējās sarunas starp Sabiedrību un ATD par sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā izvirzāmām prasībām un to izpildes nosacījumiem. Sabiedriskā transporta padome šī gada 4. oktobrī (prot. Nr. 13/RŠ2) akceptēja Ministru kabineta 2023. gada 19. decembra sēdē nolemtu – atbalstīt informatīvajā ziņojumā piedāvāto risinājumu, kas paredz ATD tiesības, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8. panta trešo un septīto daļu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regulas Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 5. panta 4a. punktu, tieši piešķirt Sabiedrībai tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos laika periodā no 2025. gada 1. janvāra līdz 2032. gada 31. decembrim, paredzot iespēju pakalpojuma pasūtījuma līguma termiņa pagarināšanai ne ilgāk kā līdz 2034. gada 31. decembrim. Tiek plānots, ka līgums starp ATD un Sabiedrību tiks parakstīts 2024. gada novembrī.

2024. gada oktobrī ekspluatācijā ir pieņemts 31 jaunais elektrovilciens, pēdējais, 32. elektrovilciens, oktobrī veiksmīgi veicis testa braucienus, plānotais pēdējā elektrovilciena nodošanas termiņš – 2024. gada novembris.

Ņemot vērā to, ka VAS "Latvijas dzelzceļš" tīkla pārskatā paredzēti remontdarbi Jelgavas dzelzceļa līnijā līdz 31.07.2025., pēc jaunā vilcienu kustības grafika projekta saņemšanas no AS "LatRailNet", jaudas pieteikumā 2025. gadam tika veikti precizējumi Jelgavas dzelzceļa līnijā.

Sākot ar 2024. gada 1. oktobri, Dispečeru centrs strādā 24/7 diennakts režīmā.

3. Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2024. gada 30. septembrī ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2024. gada 30. septembrī, tās 2024. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

4. Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības darba apjomu rādītāji ir auguši – vilcienu km palielinājušies par 17% pret attiecīgo periodu pērn, kas ir izskaidrojams ATD pasūtītā pārvadājumu apjoma pieaugu un ar daļēju intervāla grafika ieviešanu un palielinātu reisu skaitu (Aizkraukles, Skultes, u.c. elektrificētajās līnijās). Savukārt vagonu km apjoms palielinājies par 8% atšķirīga vagonu skaita dēļ – vecajiem elektrovilcieniem bija iespējams 6 vagonu sastāvs, bet jaunajiem Škoda elektrovilcieniem, kuru ekspluatācija tika uzsākta 2023. gada beigās, – tikai 4 vagonu sastāvs.

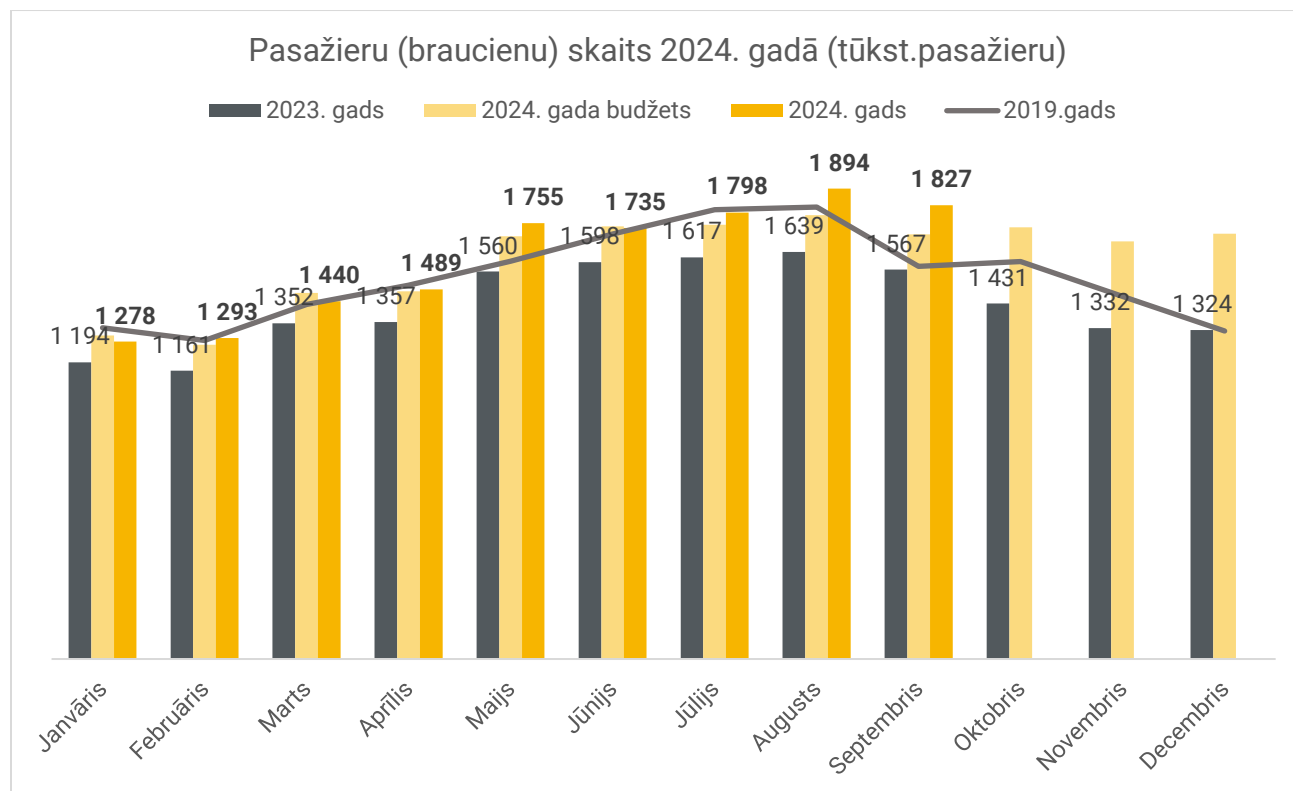
Sabiedrības izmaksas uz vienu sēdvietu samazinājušās par 6.4%. Izmaksu segums, kas parāda attiecību starp ieņēmumiem no pasažieru pārvadājumiem un saimnieciskās darbības izmaksām, izņemot maksu par infrastruktūras izmantošanu un nolietojumu, ir pieaudzis par 13.6 p.p., jo ieņēmumi ir auguši (izmaiņas tarifikācijā, palielinājies pasažieru skaits), bet izmaksas ir samazinājušās (lielākoties energoresursi).

Rādītājs	2024. gada 9 mēneši	2023. gada 9 mēneši	Izpilde % pret 2023. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	519 982 851	462 394 155	112.5%
Braucienu skaits	14 516 216	13 040 848	111.3%
Vilcienu km	5 541 377	4 753 523	116.6%
Vagonu km	21 858 016	20 441 979	106.9%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	48.58%	45.71%	2.9 p.p
Vilcienu precizitāte	96.90%	99.01%	(2.1 p.p)
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	43.63%	49.42%	(5.8 p.p)
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	49.11%	53.71%	(4.6 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.022	0.024	93.6%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	50.49%	43.41%	7.1 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	60.20%	46.60%	13.6 p.p

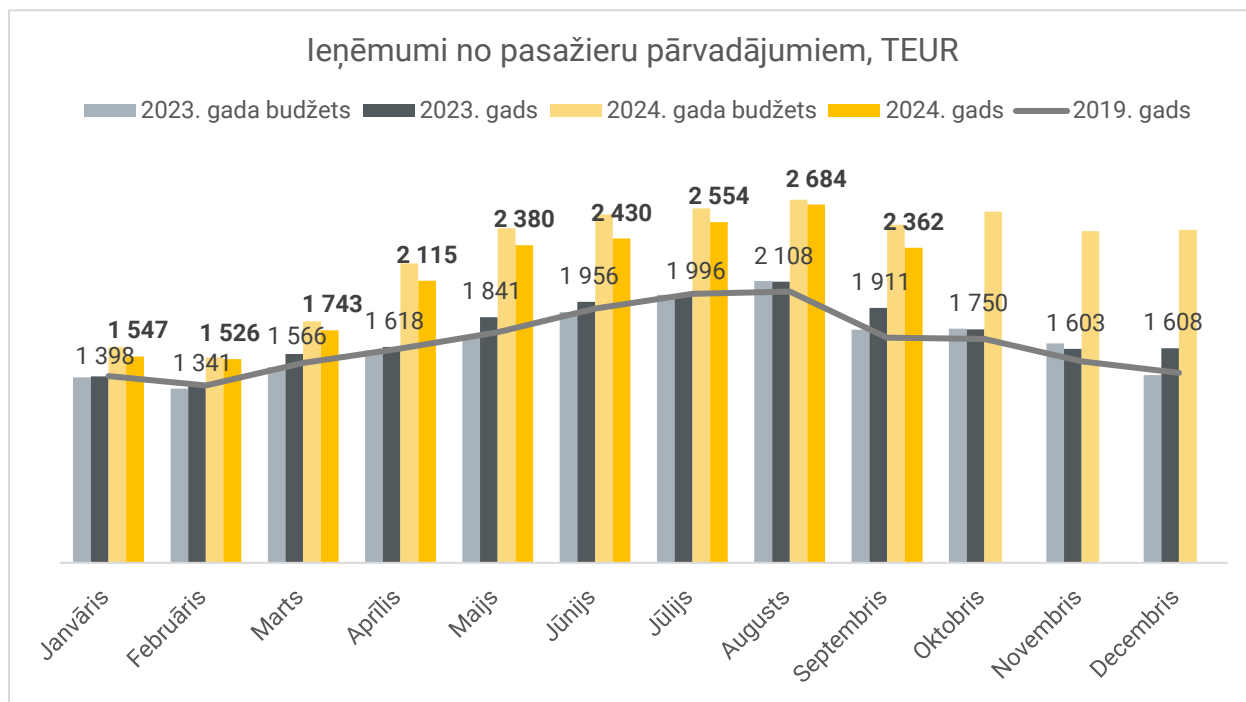
Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

2024. gadā Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, un šī gada 3. ceturksnī pārsniedz 2019. gada, pirms pandēmijas, pasažieru skaita līmeni. Kopā 2024. gada 9 mēnešos Sabiedrība pārvadāja 14.5 miljonus pasažieru, kas ir par 11% vairāk nekā 2023. gada 3. ceturksnī.



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī



2024. gada 3. ceturksnī, Sabiedrības pasažieru skaitam turpinot pieaugt, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 19.3 milj. EUR, kas ir par 3,6 milj. EUR, jeb 22.9%, vairāk nekā 2023. gadā. Tomēr, līdz ar tarifu pieaugumu, būtiski mainījās 30 dienu abonementa biļešu cenas aprēķina principi, apmaksājamo braucienu skaitam samazinoties no 32.4 braucieniem līdz 20 braucieniem. Šo izmaiņu rezultātā būtiski pieauga abonementa biļešu īpatsvars, pret vienreizējām un pret dienas biļetēm, kas liedza sasniegt 2024. gada plānotos ieņēmumu apjomus, no tiem atpaliekot par 4.4%.

Saīdzinot ar budžetu, gandrīz visās izmaksu pozīcijās ir ietaupījums. Energoresursu (elektroenerģijas un dīzeļdegvielas) ekonomija 2024. gada 9 mēnešos sastāda 5 milj. EUR jeb 60% no kopējā izmaksu ietaupījuma periodā, kas kopā ir aptuveni 8,4 milj. EUR. Tas skaidrojams ar degvielas cenas samazināšanos tirgū, elektrības cenas lejupslīdi, kā arī ir liela ietekme uz elektrovilces elektrības izmaksām ir sakarā ar pāreju uz dinamisko biržas cenas tarifu ar 2023. gada 1. septembri.

Ietekmi uz budžeta ekonomiju 9 mēnešu periodā rada arī darba samaksas fonds – ietaupījumus radies, jo netika veiktas budžetā plānotās prēmiju izmaksas, kas budžetā plānotas pakāpeniski gada laikā, bet faktiski tiks aprēķinātas un izmaksātas tikai gada beigās, līdz ar to gada griezumā ekonomija nav plānota šādā apjomā. Papildus ietaupījums radies neaizpildīto vakancu skaita dēļ (151 vakantu amata vietu).

Darba samaksas fonda un VSAOI pieaugums, saīdzinot ar attiecīgu periodu iepriekšējā gadā ir skaidrojams ar to, ka no 2024.gadā 1.aprīļa tika pārskatīts Sabiedrības darbinieku atalgojums par vidēji 15%, izņemot lokomotīvju brigāžu darbiniekus, kuru atalgojums tika palielināts no šī gada 1.februāra par 20%, un darbiniekus, kuri saņem minimālo algu, kuru atalgojums tika palielināts no šī gada 1.janvāra atbilstoši likumdošanai, kā arī konduktorus-kontrolierus, kuru vidējais atalgojuma pieaugums no 1.aprīļa sasniedza 19%.

Kopējais Sabiedrības izmaksu ietaupījums ļāva samazināt aprēķināto kompensāciju par Valsts pasūtījuma līguma izpildi par 8 milj. EUR saīdzinot ar plānoto Sabiedrības budžetā.

Investīcijas

No Sabiedrības kopējā plānotā 2024. gada 9 mēnešu investīciju apjoma 110,8 milj. EUR apmērā pārskata periodā tika apgūti 100,3 milj. EUR. Lielāko daļu no investīciju apjoma - 97,5 milj. EUR sastāda Škoda Vagonka vilcienu Valsts un Eiropas Kohēzijas fondu finansējuma daļa.

No dīzeļvilcienu vagonu kapitālo remontu 9 mēnešu plāna 3,9 milj. EUR apmērā pārskata periodā tika apgūti 1,9 milj. EUR. Novirze no plāna radusies saistībā ar jaunā hidropārvada piegādes kavēšanos, kas tiks piegādāts 2024. gada laikā.

Ieguldījumos Jauno Škodas elektrovilcienu uzturēšanai apgūti 209,5 tūkst. EUR. Veikta vilcienu jumta aprīkojuma apskates torņu demontāža Kalna iela 76, Rīgā. Iegādāts augstspiediena mazgātājs Škoda vilcienu attīrīšanai no sniega, infrasarkanais portatīvs analizators smērvielu, eļļas un šķidrumu stāvokļa un to piesārņojuma uzraudzībai, portatīvs viskozimetrs, smilšu uzpildes iekārta, elektriskie sildītāji un universālā profila mērītājs dzelzceļa platumam.

Sliežu pievedceļu un pārmijas kapitālajos remontos ieguldīti 194,6 tūkst. EUR. Vagonu apkopes iekārtu uzstādīšanā iztērēti 124 tūkst. EUR.

Ēku un būvju kapitālajos remontos ieguldīti 58,3 tūkst. EUR. Veikta Ogres konduktoru iecirkņa ventilācijas un kondicionēšanas sistēmas izbūve un depo ēkai Kandavas ielā 42a veikta riteņpāru ceha logu bloku nomaiņa. Ir veikti Inženiertīklu uzlabošanas darbi depo Kandavas ielā 42a, kas saistīti ar ūdensapgādes cauruļvadu atjaunošanas darbiem.

Kopā 2024. gada 3. ceturksnī Sabiedrība veikusi investīcijas 100 miljonu EUR apmērā, tajā skaitā jauno Škoda elektrovilcienu iepirkums un citi projekti.

Personāla nodrošinājums

Amata vietu skaits 30.09.2024 ir par 73 amata vietām lielāks nekā plānots 2024.gada budžetā, un par 94 amata vietām lielāks nekā 30.09.2023. Plānojot 2024. gada budžetu, tika paredzētas papildus elektrovilcienu un dīzeļvilcienu mašīnistu amata vietas Tehniskās vadības departamentā, lai nodrošinātu pasūtījuma līguma izpildi un jauno Škoda elektrovilcienu apkopes. Tomēr 2024.gadā bija nepieciešamas ieviest papildus amata vietas:

- Jaunas vajadzības uzsākot ekspluatēt Škoda elektrovilcienu:
 - Ritošā sastāva tīrītāji- mazgātāji- 10 amata vietas,
 - Jaunas kompetences - elektronikas tehniķi, mehatronikas tehniķi, pneimatikas tehniķi – 12 amata vietas,
 - Reklamāciju pieteikumu apstrādāšana, ekspluatācijas un apkopju laikā konstatēto neatbilstību uzskaitē un vadība – 2 amata vietas,
 - Maiņu grafika ieviešana tehniskajiem amatiem, lai nodrošinātu savlaicīgu vilcienu apkopi un remontu, ņemot vērā esošo Depo telpu kapacitāti – 6 amata vietas;
- Dispečeru centra izveidošana centralizējot un efektivizējot procesus incidentu vadībā – 8 amata vietas;
- Mašīnistu amata vietu atvēršana, nodrošinot nepieciešamo elektrovilcienu un dīzeļvilcienu mašīnistu skaitu 2025.gada Autotransporta Direkcijas pasūtījuma izpildei, pasažieru pārvadājumu attīstīšanai jaunajos virzienos:
 - 11 EV mašīnistu amata vietas;
 - 8 DV mašīnistu amata vietas;

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

- Citu dažādu amatu vietu ieviešana, nodrošinot Drošības pārvaldes sistēmas attīstību, informācijas sistēmu attīstības un drošības nodrošināšana, Kompetenču centra izveide, personas datu aizsardzības nodrošināšana, papildus personāla resursa nepieciešamība.

Amatu vietu skaits

Struktūrvienība	Amatu vietu skaits 2024.gada budžets 30.09.2024.	Amatu vietu skaits fakts 30.09.2024.	Izmaiņas +/- pret budžetu 30.09.2024.	Amatu vietu skaits fakts 30.09.2023.	Izmaiņas +/- pret faktu 30.09.2023.
Tehniskās vadības departaments	607	517	90	480	59
Pasažieru pārvadājumu departaments	390	345	45	352	40
Komerccdarbības departaments	18	17	1	8	0
Finanšu departaments	15	15	0	15	0
Informācijas tehnoloģiju departaments	24	22	2	19	1
Administratīvo lietu departaments	16	15	1	13	1
Personāla vadības un attīstības departaments	14	11	3	8	1
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	40	36	4	33	5
Korporatīvās vadības un stratēģijas daļa	5	3	2	2	1
Komunikācijas un mārketinga daļa	5	4	1	4	0
Projektu vadības daļa	3	3	0	2	1
Drošības daļa	3	2	1	1	1
Iekšējā audita daļa	2	1	1	1	0
Kopā	1 142	991	151	938	110

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2024. gada 9 mēneši	2023. gada 9 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	171 236	225 886
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	40 395	53 287
Padomes locekļu atlīdzība	57 813	56 536
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	13 638	13 337

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2024. gada 9 mēneši	2023. gada 9 mēneši
Ieņēmumi	45 753 134	44 255 861
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(48 064 897)	(41 025 813)
Bruto peļņa	(2 311 763)	3 230 048
Administrācijas izmaksas	(4 370 715)	(3 666 992)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	8 237 639	1 493 770
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(363 266)	(453 640)
Finanšu izmaksas	(201 302)	(145 112)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	990 593	458 074

Jauno elektrovilcienu attiecināmā finansējuma daļa ir iekļauta sadaļā "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi", kas arī izskaidro lielo izmaiņu pret 2023. gadu šajā pozīcijā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

Pārskats par finanšu stāvokli (bilance)

EUR

AKTĪVI	30.09.2024.	31.12.2023.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi un avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	248 244 471	186 763 479
Nemateriālie ieguldījumi kopā	398 470	319 503
Tiesības lietot aktīvu	563 137	563 137
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	249 206 078	187 646 119
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	8 697 931	3 761 037
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	2 505 872	3 114 983
Nauda un naudas ekvivalenti	12 314 631	13 227 872
Apgrozāmie līdzekļi kopā	23 518 434	20 103 892
Aktīvi kopā	272 724 512	207 750 011
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.09.2024.	31.12.2023.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(645 255)	(1 100 151)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	990 593	458 074
Pašu kapitāls kopā	22 288 939	21 301 524
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	4 881 696	5 405 983
Nomas saistības	321 229	321 229
Nākamo periodu ieņēmumi	196 880 905	150 785 490
Ilgtermiņa saistības kopā	202 083 830	156 512 702
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	8 042 316	3 616 562
Nomas saistības	245 621	245 621
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	22 955 279	10 760 026
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	945 750	1 127 284
Nākamo periodu ieņēmumi	15 463 727	13 487 242
Īstermiņa saistības kopā	48 351 743	29 935 785
Saistības kopā	250 435 573	186 448 487
Pašu kapitāls un saistības kopā	272 724 512	207 750 011

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2023.	20 868 047	1 075 554	(862 781)	604 239	21 685 059
2022. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			604 239	(604 239)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi				3 177	3 177
Dividendes par 2022. gadu			(386 713)		(386 713)
31.12.2023.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	3 177	21 301 523
2023. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			3 177	(3 177)	
Pārskata gada apvienotie ienākumi				987 415	990 593
Dividendes par 2023. gadu			(3 177)		(3 177)
30.09.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	987 415	22 288 939

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 3. ceturksnī

Naudas plūsmas pārskats

Naudas plūsmas pārskats, EUR	2024. gada 9 mēneši	2023. gada 9 mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma (peļņas korekcijas)	2 979 388	3 493 401
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	990 593	458 074
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	101 747	138 093
Pamatlīdzekļu nolietojums	2 677 940	3 207 983
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	(1 601)	2 213
Procentu izmaksas, neto	201 302	145 112
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	3 969 981	3 951 475
Krājumu izmaiņas	(4 937 053)	(923 814)
Debitoru izmaiņas	(700 993)	(1 985 623)
Nākamo periodu ieņēmumi	56 796 177	26 266 529
Kreditoru izmaiņa	16 288 083	(1 282 546)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	71 416 195	26 026 021
Samaksātie procenti	(201 302)	(145 112)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	71 214 893	25 880 909
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(71 419 956)	(32 520 341)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(180 714)	(44 359)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(71 600 670)	(32 564 700)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(524 287)	(524 287)
Izmaksātās dividendes	(3 177)	(386 713)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(527 464)	(911 000)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(913 241)	(7 594 791)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	13 227 872	15 828 067
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	12 314 631	8 233 276