

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---



## AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

**Pārskats par Sabiedrības darbību 2024. gada 1. ceturksnī  
(par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2024. gada 31.  
martā)**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu  
standartiem



# Saturs

<b>Saturs</b> .....	2
<b>Informācija par Sabiedrību</b> .....	3
<b>Vadības ziņojums</b> .....	4
<b>AS “Pasažieru vilciens” darbības veids</b> .....	4
<b>Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā</b> .....	4
<b>Riski</b> .....	11
<b>Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas</b> .....	13
<b>Ziņojums par valdes atbildību</b> .....	14
<b>Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze</b> .....	15
<b>Darbinieku skaits</b> .....	17
<b>Apvienoto ienākumu pārskats</b> .....	18
<b>Pārskats par finanšu stāvokli</b> .....	19
<b>Pašu kapitāla kustības pārskats</b> .....	20
<b>Naudas plūsmas pārskats</b> .....	21

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

## Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Artis Grinbergs - padomes priekšsēdētājs Artūrs Kokars - padomes loceklis Miks Ozols – padomes loceklis
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs no 08.03.2024. (valdes loceklis līdz 07.03.2024.) Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs līdz 07.03.2024. Aldis Daugavvanags – valdes loceklis
Pārskata periods	2024. gada 1. janvāris – 31. marts

## Vadības ziņojums

### AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2024. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 1.8 miljoni vilcienu km un pārvadāti 4 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

2024. gadā pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti pamatā 6 vecā modeļa elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi. 2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem un 2024. gada 1.ceturksnī tiek izmantoti 17 jaunie Škoda elektrovilcieni.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

### Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

#### Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi līdz 2023. gada 31. decembrim (turpmāk – Līgums).

Finansējums Līguma izpildei saskaņā ar Ministru kabineta 2022 gada 26. oktobra rīkojumu Nr. 763 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienu projekta īstenošana" tiek nodrošināts no valsts budžeta un ES Kohēzijas fonda.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā 23 elektrovilcienu iegādei. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. Ņemot vērā, ka saskaņā ar CFLA noslēgto līgumu 23 elektrovilcienu piegāde bija paredzēta līdz 2023. gada beigām, bet faktiski tika piegādāti 17 elektrovilcieni, 2023. gada decembrī tika noslēgti grozījumi ar CFLA noslēgtajā līgumā, pagarinot projekta īstenošanas termiņu līdz 2024. gada 31. martam. Balstoties uz faktiski veiktajām izmaksām un faktisko projekta progresu, 2024. gada 22. februārī ir sagatavoti un iesniegti CFLA precizēti grozījumi projekta iesniegumā "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde", paredzot projekta īstenošanu divos ES fondu plānošanas periodos. Par grozījumiem 2024. gada 23. februārī ir saņemts JASPERS konsultantu saskaņojums, un 2024. gada 22. martā saņemts JASPERS neatkarīgs kvalitātes pārskata ziņojums, pēc kura saņemšanas 2024. gada 27. martā Eiropas Komisijai tika nosūtīts paziņojums par atlasītā lielā projekta grozījumiem. Atbilstoši sagatavotajiem grozījumiem projekta kopējās izmaksas 161.2 miljoni EUR sadalītas pa projekta posmiem - pirmā posma ietvaros 143.5 miljoni EUR, bet otrā posma ietvaros 17.7 miljoni EUR, kā arī projekta īstenošanas termiņu paredzēts pagarināt līdz 2024. gada 30. jūnijam.

Lai gūtu pārlicību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." (turpmāk – Ricardo) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Ricardo

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

Līguma ietvaros Škoda ir veikusi konstruktīvas izmaiņas elektrovilcienu vagonos, lai pēc elektrovilcienu nodošanas ekspluatācijā būtu iespēja veikt velosipēdu turētāju montāžas darbus.

Līdz pārskata perioda beigām Rīgā jau ir piegādāti 104 vagoni – 26 sastāvi. Tie tika transportēti izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēti SIA "L-Ekspresis" teritorijā. Šādā veidā plānots piegādāt visus vilcienus. Pēc vilcienu samontēšanas tiek veikti iestatīšanas darbi un rūpnīcas pārbaudes (23 elektrovilcieniem pabeigtas rūpnīcas pārbaudes). Pārējo 9 vilcienu rūpnīcas pārbaudes plānots pabeigt 2024. gada 2. un 3. ceturksnī.

2024. gada 11. martā parakstīti Škoda noslēgtā Līguma grozījumi Nr.4, kas sakarā ar Krievijas iebrukuma Ukrainā radītajiem šķēršļiem līguma savlaicīgai izpildei paredz elektrovilcienu piegādes termiņu pagarinājumu līdz 2024. gada 31. jūlijam. Ierosinot grozījumu līgumā, Škoda iesniedza starptautisku neatkarīgu ekspertu Deloitte Advisory s.r.o. atzinumus par Krievijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz līguma izpildi. Atzinumos norādīto faktu izvērtēšanai Sabiedrība nolīga juridisko konsultantu ZAB PricewaterhouseCoopers Legal SIA, kurš sagatavoja atzinumus, kuros veikts Deloitte Advisory s.r.o. atzinumos norādīto apstākļu, ietekmes un seku analīze un pamatojuma izvērtējums. Tāpat 2024. gada 7. martā ir saņemts Jāņa Kārklīņa zvērinātu advokātu birojs SIA atzinums par Sabiedrības valdes un padomes atbildību, slēdzot darījumu par grozījumu izdarīšanu līgumā, kurā izdarīts secinājums, ka Sabiedrības valde un padome, slēdzot darījumu par grozījumu izdarīšanu līgumā, rīkojas kā krietns un rūpīgs saimnieks Latvijas Republikas Civillikuma un Komerclikuma izpratnē.

Pārskata periodā veiktas elektrovilcienu gala pieņemšanas pārbaudes, kā rezultātā ekspluatācijā pieņemti vēl 3 jaunie elektrovilcieni, kas reģistrēti arī Dzelzceļa Ritošā sastāva reģistrā. Pakāpeniski tiek palielināts vilcienu skaits, kas tiek izmantoti līnijās pasažieru apkalpošanai - tiek ekspluatēti 17 jaunie vilcieni. Veikta darbinieku apmācība Škoda vilcienu vadīšanai un manevru veikšanai, kā arī rīcībai nestandarta situācijās.

### **Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita**

Ņemot vērā, ka šobrīd Latvijā tiek realizēts jauns dzelzceļa infrastruktūras projekts "Rail Baltica", kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā un jaunās dzelzceļa līnijas sliežu platums būs 1435 mm, un tiek plānots, ka "Rail Baltica" dzelzceļa līniju ietvaros notiks arī iekšzemes dzelzceļa pārvadājumi (tiks sniegti sabiedriskā transporta pakalpojumi) un šo pakalpojumu nodrošināšanā iesaistītajam dzelzceļa ritošajam sastāvam būs nepieciešama vieta, kurā tiks veikta ritošā sastāva remonts un apkope. Ir pieņemts konceptuāls lēmums, ka ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centrs (Depo) būtu būvējams divu sliežu ceļu platumam, t.i., gan 1520 mm, gan 1435 mm. Līdz ar to Pasūtītājam ir nepieciešams papildu izvērtējums attiecībā uz ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (Depo) konceptuālo risinājumu, kurā tiktu ietverts viss nepieciešamais, kas attiecināms uz ritošā sastāva apkopi un remonta servisa veikšanu ritošajam sastāvam, kurš tiek izmantots dzelzceļa līnijās, kurās sliežu platums ir 1435 mm. Uzdevuma izpildei ir noslēgts līgums ar Spāņu dzelzceļa inženiertehnisko kompāniju "ACYGS Sales Management, s.l." par summu 32 000,00 EUR ar izpildes termiņu 02.06.2024.

Plānots piesaistīt konsultantu darbam ar "Iepirkuma priekšmeta prasību noteikšanu", un ir notikušas konsultācijas par būvniecības konsultanta piesaisti darbam.

Sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" notiek darbs pie apbūves tiesību saņemšanas depo projekta realizēšanai, uz LDz valdījumā esošās zemes vienības Rēznas iela 9, k-9, sniedzot informāciju par apbūves tiesību iegūšanai veicamajām darbībām un to izpildes termiņiem.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

### **Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā**

Ņemot vērā Krievijas agresiju pret Ukrainu un militāro uzbrukumu Ukrainai, Eiropas Savienība un citas valstis turpina pastiprināt sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, kas ietekmē arī veiktos un saņemtos maksājumus uz un no Krievijas un Baltkrievijas. Tādēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja veikt dīzeļvilcienu un elektrovilcienu motorriteņpāru remontu ar elementu nomaiņu Baltkrievijas Lidas un Baranoviču depo, un Sabiedrībai nekavējoties jāatrod citi uzņēmumi Eiropā, kuri var veikt šos darbus. Lai nodrošinātu valsts pasūtījuma līguma izpildi, ir noslēgts līgums ar vienīgo komersantu (monopolistu) A/S "Daugavpils Lokomotīvu Remonta rūpnīca" par 10 riteņpāru remontu, no kuriem saņemti jau 8 riteņpāri. Taču, lai nodrošinātu visu DR1A, DR1AC un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu uzturēšanu un ekspluatācijas drošības prasības un kustības grafika izpildi, ir noorganizētas divas iepirkuma procedūras: par riteņpāru remontiem ar elementu nomaiņu un par dīzeļvilcienu riteņpāru rezerves daļu iegādi. Ir noslēgti divi līgumi ar izvēlētajiem pretendentiem un šobrīd tiek gaidītas rezerves daļas, lai uzsāktu riteņpāru remontu.

2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļas saņemtas 2022. gada beigās. Šobrīd ar saņemtajām M756B-1 rezerves daļām, Ritošā sastāva servisa departamenta darbiniekiem ir iespēja veikt esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošināt DR1A sērijas dīzeļvilcienu turpmāku ekspluatāciju.

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību „GoCraft” par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu un pēc tam ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO “ЗВЕЗДА” (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO “Калугапутьмаш” (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šobrīd ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu, kurus plānots nodot ekspluatācijā sākot ar 2024.gada oktobri.

Ņemot vērā valsts LDz digitālo radiosakaru (DMR) ieviešanas projekta gaitu, pēc iepirkuma procedūras pabeigšanas un uzvarētāja noteikšanas tika noslēgts līgums ar SIA “Belss” par Motorola Mototrbo DM4601e radiostaciju programmēšanu, piegādi un uzstādīšanu dīzeļvilcienos.

2023. gada 27.septembrī bija saņemta Izpildītāja vēstule Nr.2023/09/27-01 “Par līguma „Motorola Mototrbo DM4601e radiostaciju piegādi, uzstādīšanu, programmēšanu un iestatīšanas darbu veikšanu ” izpildi”, kurā norādīts, ka 2023. gada 25. septembrī Izpildītājs ir saņēmis radiostaciju ražotāja “Motorola Solutions” paziņojumu par piegāžu grafika izmaiņām, kas saistītas komponentu trūkumu preču komplektācijai. Pamatojoties uz radiostaciju ražotāja “Motorola Solutions” provizoriskiem datiem, plānots, ka pasūtītās preces tiks piegādātas līdz 2024. gada aprīlim. 2024. gada 28. martā ir pabeigta DMR radiostaciju uzstādīšana, ar tām ir aprīkoti visi dīzeļvilcienu sastāvi un divas manevru lokomotīves.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir pieņēmusi lēmumu par DMR pieņemšanu ekspluatācijā ar 2023. gada 16. novembri.

### **Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība**

Nodrošināts Škoda elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas process, tajā skaitā veikts nepieciešamais jaudas pieprasījums nākamajam periodam.

### **Vilcienu kustības grafika papildinājumi**

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu, atbilstoši 2016. gada 15. jūlijā Ministru kabineta noteikumiem Nr. 472 4.punktam vilcienu kustības gada grafiks sākas pusnaktī no attiecīgā gada decembra otrās sestdienas uz svētdienu un stājās spēkā 2023. gada 10. decembrī. Ieviests maksimāli pietuvināts regulārā intervāla grafiks. Pilnvērtīgu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

regulārā intervāla grafika ieviešanu ierobežo LDz infrastruktūras ierobežojumi. Pilna apjoma regulārā intervāla grafiku tiek plānots ieviest 2024. gada decembrī, stājoties spēkā jaunam vilcienu kustības grafikam, vilcienu reisu izpildē iesaistot lielāku elektrovilcienu skaitu.

10.janvārī un 1.februārī vilcienu kustības grafiks elektrificētajā zonā tika optimizēts atbilstoši Sabiedrības tehniskajam nodrošinājumam, t.sk. jauno (Škoda) vilcienu ekspluatācijas uzsākšanas procesam.

Sadarbība ar VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk tekstā – ATD), LDz, u.c. iesaistītajām iestādēm par turpmākajiem pasažieru pārvadājumu apjomiem nākamajam 2023.-2024. gada grafika periodam, tajā skaitā iedzīvotāju mobilitātes veicināšanu, pieturvietu un infrastruktūras attīstību. Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijas projektā pašlaik rit aktīvā būvniecības fāze, un darbi notiek pakāpeniski, pa posmiem. Atbilstoši LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem 2024. gada 1. ceturksnī būvdarbi tika turpināti dzelzceļa līnijas Rīga-Jelgava, Rīga-Tukums un Rīga-Skulte, pieturās "Ziemeļblāzma, "Dalbe" un "Ozolnieki" peronu modernizācija ir pabeigta.

### **Biļešu tirdzniecība**

Ieviesta VIVI.lv mājas lapa un VIVI Latvija lietotne, izstrādājot to "Native" formātā, pasažieru apziņošanai ir iespēja izsūtīt operatīvos paziņojumus kā Push-notifikācijas, kas palīdz savlaicīgi informēt pasažierus. Aplikācija nodrošina lietotāju kontu, mainot vai nozaudējot iekārtu, pasažieris vienmēr izmantojot autorizāciju savam kontam, var piekļūt saviem biļešu pirkumiem un saglabātai informācijai. Jaunā aplikācija deva iespēju identificēt lietotāju, lai tam pienāktos atlaides, šāda izstrāde ļāva realizēt "Jūrmalas biļetes" projektu. Personalizēts klienta konts ļauj attīstīt lietotnes funkcionalitāti turpmāk plašāk, gan maksājuma veidiem un informācijas aprītei starp uzņēmumu un pasažieri, kas iepriekš nebija iespējama.

Pēc Škoda speciālistu pieprasījuma papildus veikti uzlabojumi VIVI biļešu datu apmaiņas starpintegrācijas platformā, nododot Škoda vilcienu validācijas sistēmai sarakstu ar reisiem un uz to aktuālās pārdošanās biļetes "White list", iestatot visus biļešu tipus un pārdošanas kanālus. Veikta reāla laika biļešu validācijas testēšana vilcienos, sistēmas atklūdošana.

"Jūrmalnieku biļete" projekta ietvarā ir identificēti papildus sistēmas funkcionalitātes uzlabojumi, kuriem ir veikts priekšvērtējums un saskaņots ar Jūrmalas pārstāvjiem. Notiek tehniskās specifikācijas un darba uzdevuma izstrāde, lai veiktu iepirkuma procedūru. Plānots ieviest funkcionalitāti, kas uzlabos klientu servisu, kā piemēram, veiks datu apmaiņu starp Jūrmalas IS sistēmām un VIVI IS sistēmām, lai Jūrmalas iedzīvotāji, kam pienākas 2 braucienų biļete dienā, var iegādāties biļetes elektroniski un biļešu tirdzniecības kasēs. Uzsākta sistēmu izpēte par iespēju savienot Sabiedrības vilciena reisa biļetes ar Rīgas satiksmes sistēmas biļešu sistēmu. Veikti sistēmas uzlabojumi datu apmaiņai starp Sabiedrības starpintegrācijas platformu, uzlabojot datu kvalitāti.

Pārskata periodā veikti pasākumi, lai sagatavotos 2023. gada 14. decembra STP lēmuma par jaunu tarifu pakāpenisku ieviešanu ar 2024. gada 1. aprīli ieviešanai. STP lēmums paredz mainīt biļešu cenas, kā arī vienkāršot biļešu sistēmu, samazinot biļešu veidu skaitu, mainīt biļešu cenu noteikšanas principus, braucieniem zonu ietvaros. Ir veiktas sistēmas uzlabojumi atbilstoši biļešu kasu sistēmā BUKS, mobilo kases aparātu Pax920 un PVPay sistēmā, starpintegrācijas plātformā un mājas lapā kā arī aplikācijās IOS, Android.

### **Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts**

Pabeigta biļešu tirdzniecību automātu iepirkuma pirmā kārtā. Iepirkuma pirmajā kārtā tika atlasīti kandidāti, kuri uzaicināmi iesniegt tehnisko un finanšu piedāvājumu iepirkuma otrajā kārtā. Iepirkumā pirmajā kārtā ir kvalificējušies sekojošie piegādātāji: (1) piegādātāju apvienība SIA "BISS" un SIA "DIVI grupa"; (2) SIA "DATAKOM"; (3) piegādātāju apvienība: SIA "DATI Group" un SIA "KC.LV"; (4) piegādātāju apvienība:

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

"HANSAB" SIA un SIA "Mobilly" un (5) SW Traffic AS. Šobrīd Sabiedrībā norisinās darbs pie iepirkuma otrās kārtas dokumentācijas izstrādes un tehnisko prasību biļešu tirdzniecības automātiem izstrādes.

Sabiedrība 2022. gada 14. decembrī uzsāka dalību vienotās biļešu noliktavas projektā, kopā ar ATD tika uzsākta biļešu (vienreizējo, turp - atpakaļ biļeti, bagāžas un vienreizējās biļetes 3+ karšu īpašniekiem) emitēšana VSTBS vilcienu līnijā Rīga-Skulte un 2023. gada 11. maijā vilcienu līnijā Rīga-Tukums. Lai nodrošinātu VSTBS attīstību un nākamo vilcienu līniju pieslēgšanu VSTBS Sabiedrība veikusi lietojamības un ātrdarbības uzlabojumus konduktora aplikācijā. Veikti uzlabojumi datu apmaiņai par reisiem ar sezonālo atlaidi no PV sistēmām. Uzlabota automatiska datu apmaiņa izmantojot API. Izveidota informācijas nodošanas iespēja VSTBS par atceltajiem reisiem un pārtrauktajiem reisiem. Papildus izplatīta jauna versija konduktora kontrolēm VBNmob aplikācija.

Sadarbībā ar ATD, Mobilly un Bez Rindas pārstāvjiem ir veikts sistēmas koptests, kuru ietvarā VSTBS Rīga-Sigulda-Valga līnija ar 2024. gada 16. aprīli ir palaista produkcijā.

### Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Veikta galvenā datu centra Pērses ielā 8 optimizācija, sastrukturizējot izvietotos resursus no 3 serveru statnēm uz 2 serveru statnēm, lai nodrošinātu optimālu serveru darbību un uzturēšanu. Papildus optimizācijas projekta ietvarā ir atjaunots tehniskais nodrošinājums un tika veikts iepirkums jaunam disku masīvam un optiskajiem komutatoriem.

Uzņēmuma intranetā ir veikti funkcionalitātes uzlabojumi - info.pv.lv labumu grozs, kur darbinieki var iepazīties ar uzņēmuma sadarbības partneru piedāvātiem labumiem.

BETA sistēmā ir izstrādāta e-biļešu atgriešanas reģistrs, ērtākai klientu apkalpošanai.

Lai paātrinātu VIVI aplikāciju bloķēto lietotāju apstrādi ir izveidota BETA sistēmā lietotāju atbloķēšanas forma i-punkta darbiniekiem.

Realizēts Lomonosova ielas 9 atpūtas nama WiFi pieslēgums, televīzija un sakaru pieslēgums videonovērošanas sistēmai, kā arī android TV iekārtu uzstādīšana.

Uzsākts darbs pie dispečera centra izveides, tiek apzinātas informācijas sistēmas, kas ir nepieciešamas dispečeru darbam.

Izveidota BETA serverī ērta mācību video krātuve mašīnistiem par EV16 Škoda elektrovilcieniem, kā arī dokumentācijas katalogs un rezerves daļu katalogs.

Lai uzlabotu pakalpojumu kvalitāti ikdienas sanāsmēs ar vadību, "Tartu" konferenču telpa ir integrēta uzņēmuma datortīklā un uzstādīti papildus uzlabojumi konferenču rīkam.

Veikta datortehnikas resursu atjaunošana, veicot portatīvo datoru iepirkumu.

### Personāla vadība

Atbilstoši starp Sabiedrību un Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrības 2022. gada 10. maijā noslēgtās koplīguma vienošanās Nr.9 (turpmāk – vienošanās) nosacījumiem, Sabiedrība pārskata visu darbinieku atalgojumus reizi gadā trīs gadu periodā (2022, 2023, 2024). Atalgojuma pārskatīšanas mērķis - Sabiedrības atalgojumu visās amata grupās pietuvināt darba tirgus mediānai (pēc Fontes atalgojuma 2021. gada rezultātiem), tādejādi nodrošinot, ka ilgtermiņā Sabiedrība spēj nodrošināt konkurētspējīgu atalgojumu. Ja Sabiedrības darbinieku atalgojums tiktu pārskatīts pēc minētās, šobrīd spēkā esošās vienošanās, tad darbinieku atalgojums būtu jāpaceļ tikai vidēji par 3%.



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

Ņemot vērā 2022. gada piedzīvoto straujo inflāciju un attiecīgi preču un pakalpojumu cenu straujo pieaugumu, tika pieņemts lēmums izvērtēt pēdējo divu gadu laikā notikušās faktiskās atalgojuma izmaiņas Latvijā saskaņā ar jaunāko konsultāciju uzņēmuma Figure Baltic Advisory (iepriekš – Fontes) atalgojuma pētījumu, kas tika veikts 2023. gada pirmajā pusē un tika secināts, ka vairākās amatu grupās Sabiedrībā noteiktā amatu atalgojuma atpalicība no tirgus mediānas ir vēl palielinājusies un objektīvi būtu vadīties pēc 2023. gada pētījuma rezultātiem.

Ņemot vērā iepriekš minēto, šī gada sākumā tika saskaņots atalgojuma budžeta palielinājums, izstrādātas un martā apstiprinātas jaunas Darba samaksas vadlīnijas balstoties uz 2023. gada tirgus mediānu, kā rezultātā rasta iespēja darbiniekiem straujāk celt atalgojumu un ātrāk tuvināties nu jau 2023. gada atalgojuma tirgus mediānai. Jaunais atalgojums darbiniekiem tiek noteikts ar 01.04.2024.

Saistībā ar valstī noteiktās minimālās algas izmaiņām, no 01.04.2024. tika palielināts atalgojums minimālās algas saņēmējiem.

Izvērtējot situāciju darba tirgū, tika rasta iespēja jau no 01.02.2024. palielināt atalgojumu par 20% vilces līdzekļu vadītājiem un to palīgiem, kuri ir kritiski nepieciešami, lai spētu nodrošināt pasažieru pārvadājumu grafiku izpildi.

Sabiedrība kopā ar "Figure Baltic Advisory" turpināja darbu pie amatu izvērtēšanas un kritēriju izstrādāšanas individuālā atalgojuma noteikšanai. Mērķis ir uzlabot un attīstīt amatu un individuālā darba snieguma vērtēšanas sistēmu, lai nodrošinātu taisnīgu atalgojuma sistēmu Sabiedrībā.

16. janvārī 29 darbinieki saskaņā ar Sabiedrības Apbalvojuma nolikumu tika apbalvoti kā gada darbinieki dažādās nominācijās, tai skaitā 6 darbinieki par īpašu ieguldījumu.

Šajā ceturksnī noslēgti līgumi par darbinieku veselības, nelaimes gadījumu un dzīvības apdrošināšanu nākamajiem apdrošināšanas periodiem.

Ar Sabiedrības aktīvu līdzdalību dalībnieku piesaistē, Rīgas Valsts tehnikuma Pieaugušo izglītības centrā mācības uzsāka 11 dalībnieki kvalifikācijā "Elektrovilciena mašīnists" (tai skaitā divi Sabiedrības darbinieki). Pēc vilces līdzekļa vadītāja apliecības iegūšanas viņi varēs dibināt darba tiesiskās attiecības ar Sabiedrību.

Sabiedrībā praksi turpina Rīgas valsts tehnikuma astoņi 4. kursa audzēkņi, izejot praksi gan Ritošā sastāva servisa departamentā, gan Tehniskajā departamentā. Praksē ir arī viena Rīgas Valsts tehnikuma pašizglītojamā audzēkne, kvalifikācijā "Lokomotīvu saimniecības tehniķis", un Rīgas Tehniskās universitātes audzēknis studiju programmā Uzņēmējdarbība un vadīšana.

Martā Sabiedrība ar stendu un pārstāvjiem piedalījās RTU Karjeras dienās, stāstot par darba iespējām Sabiedrībā.

Sabiedrība turpināja Ukrainas civiliedzīvotāju, kuri ieņem konduktora kontroliera amatu, latviešu valodas apmācības, lai uzlabotu un stiprinātu viņu klientu apkalpošanas prasmes valsts valodā. Mācībās piedalījās 17 darbinieki. Aprīlī apmācību dalībnieki uzsāks pārbaudījumu kārtošānu valsts valodas centrā, lai iegūtu uzlabotu valsts valodas līmeņa rezultātu.

Lai pēc iespējas ātrāk pārvarētu dzelzceļa pasažieru pārvadājumu krīzi janvārī, kas radās jauno elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas rezultātā, tika izstrādāts mašīnistu un konduktoru kontrolieru kvalifikācijas celšanas plāns.

1. ceturksnī sadarbībā ar Ekspluatācijas daļu tika izvērtēti darba vides riski mašīnistiem, lai novērtētu darba vidi un nepieciešamos preventīvos pasākumus. Tāpat tika izstrādāta Škoda 16EV ugunsdrošības instrukcija. Lai sekmētu mūsdienīgāku darba vidi, tika noslēgts līgums par elektronisko darba aizsardzības

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

sistēmu, kuru varēs izmantot visi Sabiedrības darbinieki, lai sekotu līdzi gan saviem apmācību termiņiem, gan obligāto veselības pārbaūžu termiņiem, kā arī sev ērtā vietā iepazīties ar darba aizsardzības un ugunsdrošības instruktāžām un veikt cita veida Sabiedrībā noteiktās apmācības.

1. ceturksnī Sabiedrība veiksmīgi noslēdza vakanto amatu konkursus trīs vadības līmeņa darbinieku piesaistei un darbu Sabiedrībā uzsāka Pasažieru pārvaldījumu organizācijas daļas vadītāja vietnieks, Komunikācijas un mārketinga daļas vadītājs un Korporatīvās vadības un stratēģijas daļas vadītāja.

1. ceturksnī Sabiedrībā vidēji tika nodarbināti 966 darbinieki, tai skaitā 45 uzsāka darba attiecības un 45 izbeidza darba attiecības ar Sabiedrību. Seši darbinieki iekšējo apmācību rezultātā no mašīnistu palīgiem tika pārcelti par mašīnistiem (5 elektrovilciena + 1 dīzeļvilciena).

### Telpu uzturēšana kārtībā

2024. gada 1. ceturksnī tika veikti vairāki ēku uzturēšanas, remonta un projektēšanas darbi:

- Kalna ielas 76, Rīgā ritošā sastāva apskates torņu demontāžas darbi, lai turpmāk nodrošinātu jaunā ritošā sastāva ikdienas apkalpošanu ar mobilo platformu starpniecību.

- Saņemts saskaņojums no RDPAD elektriskā spēka kabeļa izbūves projektam, sagatavota iepirkuma dokumentācija atklātam konkursam;

- Veikta ģeotehniskā izpēte, sagatavots tehniskās apsekošanas atzinums Kandavas ielas 42a, Rīgā, lai nodrošinātu ritošā sastāva zemgrīdas riteņpāru apvirpošanas iekārtas turpmāko projektēšanu;

- Pabeigti remontdarbi Ogres konduktoru iecirknī, veiktie darbi: ventilācijas un kondicionēšanas sistēmas projektēšana un izbūve, lokālais telpu remonts, virtuves ierīkošana un citu darbam nepieciešamo mēbeļu nomaiņa;

- Sagatavota nepieciešamā dokumentācija projektēšanas darba uzdevuma izstrāde objektam Kandavas ielā 42a, Rīgā: Depo ēkas 2. un 4. cehā, 32 ritošā sastāva izsvēršanai paredzēto domkratu vietu izbūves projektēšanai un jumta nesošo elementu noslodzes samazināšanas un energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem nepieciešamā projektēšanas darba uzdevuma izstrāde t.sk. logu nomaiņas iespējas un to slodzes aprēķinu uz esošajam būvkonstrukcijām;

- Uzsākti Depo ēkas inženiertīklu avārijas posmu remontdarbi.

### Sabiedrības pārvaldība

Iekšējā audita daļa 2024. gada 1. ceturksnī izstrādāja un ar uzņēmuma vadību un akcionāru saskaņoja 2024. gada iekšējo auditu plānu, kā arī uzsāka plāna īstenošanu. Saskaņā ar gada plānu un daļai piešķirtiem resursiem 2024. gadā plānots īstenot septiņus iekšējās kontroles sistēmu auditus un vienu konsultatīvo pakalpojumu.

### Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Pārvietošanās ar vilcienu veicināšanas nolūkā ar publicējumiem tīmekļvietnē un sociālajos tīklos esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcienu pieturpunktos. Piemēram, sadarbībā ar Madonas un Gulbenes novada pašvaldībām vilciena pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs no marta līdz novembrim tiek piedāvātas īpašas atpūtas un izziņošanas programmas un ekskursijas novados.

Pasažieri nodrošināti ar informatīvajiem materiāliem vilcienos, stendos vilcienu pieturvietās un e-vidē par jauno vilciena biļešu un tarifu sistēmu no 1. aprīļa.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

Pozicionējot sevi kā sociāli atbildīgu uzņēmumu, Sabiedrība iesaistījās Aizsardzības ministrijas projektā "Latvijas dalības NATO 20. gadadiena", izvietojot informatīvo materiālu elektrovilcienu displejos.

Pakāpeniski ieviešot satiksmē jaunus elektrovilcienu, Sabiedrība pirmā ceturkšņa beigās divas trešdaļas no visiem reisiem elektrificētajās līnijās izpildīja ar jauno ritošo sastāvu, tādējādi nodrošinot pasažieriem daudz ērtāku un modernāku pārvietošanos ar vilcieniem, to atspoguļojot arī Sabiedrības īstenotajā komunikācijā.

## Riski

### **Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju**

#### **Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"**

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miljona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un atbilstoši līgumā noteiktajam aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022. gada 24. oktobrī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtīta atkārtota pretenzija. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotas pretenzijas PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai. Lai pieņemtu lēmumu par prasības iesniegšanu tiesā, ievērojot publiski pieejamo informāciju par PS "DMU vilcieni" un tās biedriem, ir noslēgts līgums ar PricewaterhouseCoopers un PricewaterhouseCoopers Legal par DMU un tās biedru aktīvu izvērtējumu (aptverot gan finanšu, gan juridisko analīzi) un iespējām piedzīt parādu. PricewaterhouseCoopers un PricewaterhouseCoopers Legal izvērtējumā ir norādījuši, ka pamatojoties uz datiem par 2022. finanšu gadu parāda piedziņa ir iespējama. Dokumenti prasības sagatavošanai ir nodoti advokātu birojam Sorainen.

#### **SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību**

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

---

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94. pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka AS Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015. gada 23. marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20. pantam atbild Sabiedrība. Sabiedrība ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu, norādot, ka uzskata prasības pieteikumu par nepamatotu un pilnībā noraidāmu.

2023. gada 9. februārī tiesa pabeidza lietas izskatīšanu pēc būtības, spriedums ir sastādīts 2023. gada 9. oktobrī, un ar to tiesa nosprieda daļēji apmierināt "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu un piespriet no PS "DMU vilcieni", AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", AS "Pasažieru vilciens" un AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" solidāri par labu "Skinest Asset Management" parādu 776 093,49 EUR, kavējuma soda naudu 588 420,60 EUR par laika periodu no 2017. gada 21. decembra līdz 2022. gada 10. decembrim, tiesas izdevumus 10 803,55 EUR un ar lietas vešanu saistītos izdevumus 23 307,50 EUR. Par spriedumu Sabiedrība ir iesniegusi apelācijas sūdzību, lūdzot izskatīt lietu apelācijas instancē no jauna pēc būtības, noraidot "Skinest Asset Management" prasību pilnā apmērā. Apelācijas sūdzību ir iesniegusi arī AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", lūdzot pilnībā noraidīt "Skinest Asset Management" prasību pret AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca". Tiesas sēde apelācijas kārtībā ir nozīmēta 2024. gada 8. maijā.

#### **Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"**

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. 2023. gada 21. jūnijā no Senāta Civillietu departamenta saņemts paziņojums par kasācijas sūdzības izskatīšanu rakstveida procesā, un 2023. gada 5. jūlijā saņemts Senāta spriedums – atcelt Rīgas apgabaltiesas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesai. Tiesas sēde lietas izskatīšanai ir nozīmēta 2024. gada 9. septembrī. Līdz tiesas sēdei notiks pārrunas par iespējamo izlīgumu.

### AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. Administratora AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesā pieteikums par maksātnespējas procesa izbeigšanu tiesā izskatīts 2023. gada 11. maijā. AS "VRC Zaslauks" ir likvidēta un izslēgta no komercreģistra (ieraksts komercreģistrā izdarīts 2023. gada 19. maijā).

### Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Norit darbs pie jauna Valsts pasūtījuma līguma projekta, saskaņošanas ar VSIA "Autotransporta direkcija". 2024. gada 11. aprīlī no VSIA "Autotransporta direkcija" ir saņemts tiešā piešķiruma līguma noslēgšanas plānotais laika grafiks, saskaņā ar kuru paredzēts, ka līdz 2024. gada 2. ceturkšņa beigām tiks pabeigta līguma projekta izstrādāšana, un līdz 3. ceturkšņa beigām pieņemts pamatots Sabiedriskā transporta padomes lēmums par tiešā piešķiruma līguma slēgšanu ar Sabiedrību, balstoties uz Ministru kabineta 2023. gada 19. decembra sēdē nolemtu - atbalstīt informatīvajā ziņojumā piedāvāto risinājumu, kas paredz VSIA "Autotransporta direkcija" tiesības, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.panta trešo un septīto daļu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regulas Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr.1107/70 5.panta 4a. punktu, tieši piešķirt Sabiedrībai tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos laika periodā no 2025. gada 1.janvāra līdz 2032. gada 31. decembrim, paredzot iespēju pakalpojuma pasūtījuma līguma termiņa pagarināšanai ne ilgāk kā līdz 2034.gada 31.decembrim.

Sākot ar 2024. gada 1. aprīli Sabiedrība realizē STP lēmumā noteiktās biļešu veidu un biļešu cenu izmaiņas, kas paredz pasažieriem piedāvāt iegādāties biļeti vienam braucienam, bagāžas biļeti, kā arī laika biļetes 1, 3, 5 un 30 dienām (netiks piedāvātas divvirziena biļetes un grupu biļetes, dienu un abonementa (mēneša, mēneša darba dienu, vienam vai abiem virzieniem) biļetes). Braucieniem zonu ietvaros, netiek paredzētas starpzonas, bet zonas mainās konkrētās zonas gala/sākuma pieturās.

Regulārajiem braucējiem paredzēta 30 dienu laika biļete, kuras cena līdzvērtīga 20 braucienu cenai.

Pārvietojoties zonu ietvaros, braukšanas maksu varēs aprēķināt skaitot uzsākšanas maksu 0,50 EUR apmērā un pieskaitot braukšanas maksu zonā 0,50 EUR apmērā, bet Rīgas pilsētas ietvaros - 1,00 EUR (arī izmantojot divus vilcienus divās dzelzceļa līnijās). Turpinot ceļu tālāk par Rīgas staciju līdz kādai citai pieturai A zonas ietvaros, braukšanas maksa nepieaugs. Braucieniem ārpus zonām, braukšanas maksa pieaugs par 20%.

No 1.aprīļa netiks piedāvāta 20% atlaide biļetēm atsevišķos reisos darbdienā vidū. Piemaksa par biļetes iegādāšanos pie konduktora kontroliera, ja stacijā biļešu kase ir atvērta, līdzšinējo 0,50 eiro vietā būs 1,00 eiro. Braucienam paaugstināta komforta klases salonā tiek noteikta piemaksa par komfortu 1,50 EUR apmērā (iepriekš – 1,40 EUR). Braucot paātrinātajos (ekspress vilcienos) braukšanas maksai tiek noteikta piemaksa par ātrumu 1.00 EUR apmērā (iepriekš – 0,70 EUR).

Sākot ar 2024. gada 16. aprīli līnijā Rīga-Sigulda-Valga pasažieri var iegādāties VSTBS biļetes.

## Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2024. gada 31. martā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2024. gada 31. martā, tās 2024. gada 3 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

## Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 613 858 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Sabiedrības darba apjomu rādītāji ir auguši – vilcienu km palielinājušies par 21 %, savukārt vagonu km apjoms palielinājies par 8%.

Sabiedrības izmaksas uz vienu sēdvietu samazinājušās par 6.3%, kā arī izmaksu segums ir pieaudzis par 7 %, bet ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars pieaudzis pret pārējiem ieņēmumiem par 2%.

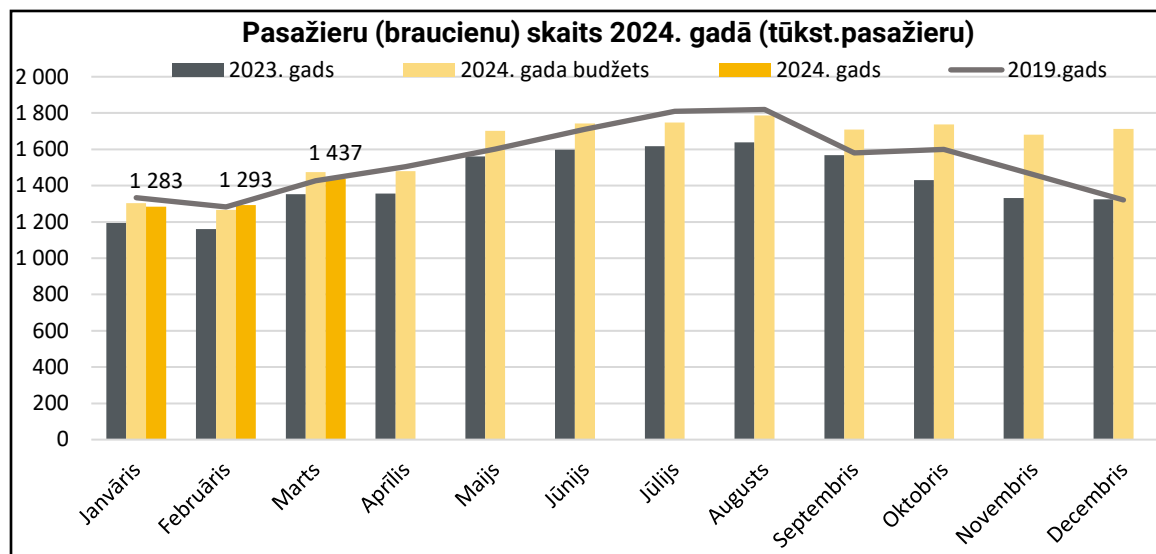
Vilcienu precizitātes rādītājs samazinājies par -2,5%

Rādītājs	2024. gada 3 mēneši	2023. gada 3 mēneši	Izpilde % pret 2023. gadu
<b>Pārvadājumu apjomi</b>			
Pasažieru km	140 509 346	128 629 663	109.2%
Braucienų skaits	4 013 037	3 705 614	108.3%
Vilcienu km	1 817 425	1 500 063	121.2%
Vagonu km	7 146 697	6 617 719	108.0%
<b>Efektivitātes rādītāji</b>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	44.98%	44.13%	0.8 p.p
Vilcienu precizitāte	96.79%	99.32%	(2.5 p.p)
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	42.65%	44.75%	(2.1 p.p)
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	45.69%	48.24%	(2.6 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.02199	0.02348	93.7%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	38.62%	36.39%	2.2 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	46.60%	39.64%	7.0 p.p

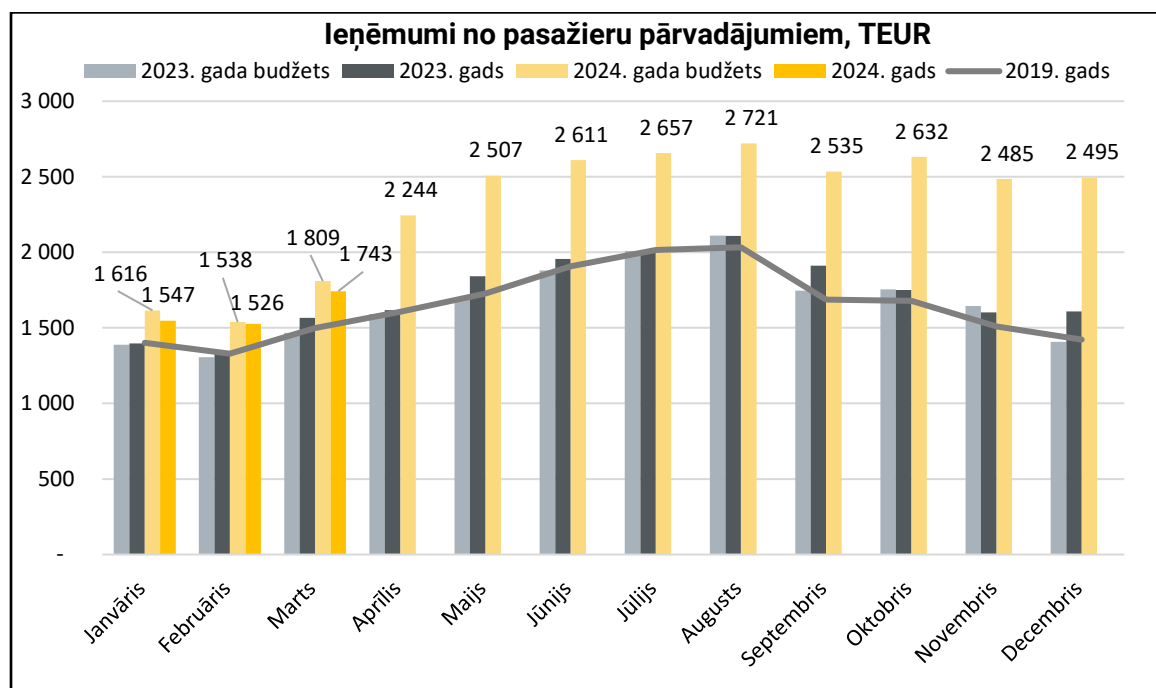
Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

2024. gadā Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, un šī gada 1. ceturksnī pārsniedz 2019. gada pasažieru skaita līmeni.

Kopā 2024. gada 3 mēnešos Sabiedrība pārvadāja 4 miljonus pasažieru, kas ir par 8% vairāk nekā 2023. gada 1. ceturksnī un par 42% vairāk nekā 2022. gadā.



Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).



Tā kā 2024. gada janvārī - martā Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 4.8 miljonus EUR, tas ir par 0.5 miljoniem EUR jeb 11.9% vairāk nekā 2023. gadā, bet par 3% mazāk nekā plānots budžetā.



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

Salīdzinot ar budžetu, gandrīz visās izmaksu pozīcijās ir ietaupījums. Energoresursu (elektroenerģijas un dīzeļdegvielas) ekonomija 2024. gada sastāda 57% no kopējā izmaksu ietaupījuma periodā, kas kopā ir aptuveni 5,4 milj. EUR, kas skaidrojams ar degvielas cenas samazināšanos tirgū, kā arī ir liela ietekme uz elektovilces elektrības izmaksām sakarā ar pāreju uz dinamisko biržas cenas tarifu ar 2023. gada 1. septembri. Ietekmi uz budžeta ekonomiju rada arī darba samaksas fonds - ietaupījums ir saistībā ar to, ka daudzas vakances nav aizpildītas (135 vakantu amata vietu).

Pašu ieņēmumi budžeta līmenī (-3% pret budžetu ) un izmaksu ietaupījums ļāva samazināt aprēķināto kompensāciju par Valsts pasūtījuma līguma izpildi par 1 milj. EUR salīdzinot ar plānoto Sabiedrības budžetā.

## Darbinieku skaits

Darbinieku skaits 2024. gada 31.martā ir 949, bet apstiprināto amata vietu skaits ir 1084, kas veido aptuveni 12% neaizpildītu amata vietu.

Struktūrvienība	Darbinieku skaits (vakances) 31.03.2024	Apstiprināto amata vietu skaits 31.03.2024	Apstiprināto amata vietu skaits 31.12.2024
Pasažieru pārvadājumu departaments	346 (46)	392	390
Tehniskais departaments	246 (51)	297	293
Ritošā sastāva servisa departaments	245 (29)	274	270
Komerccdarbības departaments	8 (0)	8	8
Finanšu departaments	14 (1)	15	15
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	36 (2)	38	38
Informācijas tehnoloģiju departaments	18 (3)	21	21
Administratīvo lietu departaments	13 (1)	14	14
Personāla vadības daļa	10 (0)	10	9
Projektu vadības daļa	2 (1)	3	3
Drošības daļa	3 (0)	3	3
Korporatīvās vadības un stratēģijas daļa	3 (0)	3	3
Iekšējā audita daļa	1 (1)	2	2
Komunikācijas un mārketinga daļa	4 (0)	4	4
<b>Kopā</b>	<b>949 (135)</b>	<b>1 084</b>	<b>1 073</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2024. gada 3 mēneši	2023. gada 3 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	69 050	75 295
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	16 289	17 762
Padomes locekļu atlīdzība	21 298	15 489
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	5 024	3 654

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

## Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2024. gada 3 mēneši	2023. gada 3 mēneši
Ieņēmumi	14 739 162	14 401 207
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(15 010 023)	(13 275 978)
Bruto peļņa	-270 861	1 125 229
Administrācijas izmaksas	(1 307 531)	(1 157 431)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2 027 981	320 401
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(68 182)	(64 041)
Finanšu izmaksas	(69 072)	(15 139)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	312 335	209 019

Jauno elektrovilcienu attiecināmā finansējuma daļa ir iekļauta sadaļā "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi", kas arī izskaidro lielo izmaiņu pret 2023. gadu šajā pozīcijā. Tur pat iekļautas arī Škoda Vagonka kompensācijas par radītajiem zaudējumiem.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

## Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	Sākuma bilance	Izmaiņa gadā	Beigu bilance
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
I Pamatlīdzekļi kopā	186 763 479	8 243 502	195 006 981
II Nemateriālie ieguldījumi kopā	319 503	(6 247)	313 256
IV Aktīvu lietošanas tiesības	563 137		563 137
Tiesības lietot aktīvu			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>187 646 119</b>	<b>8 237 255</b>	<b>195 883 374</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>	<b>22 029 617</b>	<b>2 347 326</b>	<b>24 376 943</b>
Krājumi	3 761 037	3 904 902	7 665 939
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	5 040 708	(330 373)	4 710 335
Nauda un naudas ekvivalenti	13 227 872	(1 227 204)	12 000 668
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>22 029 617</b>	<b>2 347 326</b>	<b>24 376 943</b>
<b>Aktīvi kopā</b>	<b>209 675 736</b>	<b>10 584 581</b>	<b>220 260 317</b>

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	Sākuma bilance	Izmaiņa gadā	Beigu bilance
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047		20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554		1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi			
Pārskata gada apvienotie ienākumi	(642 077)	312 335	(329 743)
<b>Pašu kapitāls kopā</b>	<b>21 301 524</b>	<b>312 335</b>	<b>21 613 858</b>
<b>Saistības</b>			
<b>Ilgtermiņa saistības</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5 405 983	(174 762)	5 231 220
Nomas saistības	321 229		321 229
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem			
Nākamo periodu ieņēmumi	55 978 808	(703 541)	55 275 267
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>	<b>61 706 019</b>	<b>(878 304)</b>	
<b>Īstermiņa saistības</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	0	699 050
Uzkrātās saistības	3 616 562	3 226 616	6 843 178
Nomas saistības	245 621		245 621
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori	10 760 026	9 179 628	19 939 653
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 127 284	-246 675	880 609
Nākamo periodu ieņēmumi	110 219 651	(1 009 019)	109 210 632
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>	<b>126 668 193</b>	<b>11 150 550</b>	<b>137 818 743</b>
<b>Saistības kopā</b>	<b>188 374 212</b>	<b>10 272 246</b>	<b>198 646 459</b>
<b>Pašu kapitāls un saistības kopā</b>	<b>209 675 736</b>	<b>10 584 581</b>	<b>220 260 317</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

## Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
<b>01.01.2023.</b>	20 868 047	1 075 554	(862 781)	604 239	21 685 059
2022. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			604 239	(604 239)	0
Pārskata gada apvienotie ienākumi				3 177	3 177
Dividendes par 2022. gadu			(386 713)		(386 713)
<b>31.12.2023.</b>	20 868 047	1 075 554	(645 255)	3 177	21 301 523
2023. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			312 335		312 335
Pārskata gada apvienotie ienākumi					-
Dividendes par 2023. gadu			-		-
<b>31.03.2024.</b>	20 868 047	1 075 554	(332 920)	3 177	21 613 858

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 3 mēnešos

## Naudas plūsmas pārskats

EUR	2024. gada 3 mēneši	2023. gada 3 mēneši
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Pamatdarbības peļņas korekcijas	981 722	438 952
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	312 335	41 550
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	38 546	18 661
Pamatlīdzekļu nolietojums	874 391	414 141
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	(287)	1 118
Procentu izmaksas, neto	69 072	5 032
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>1 294 057</b>	<b>480 502</b>
Krājumu izmaiņas	(3 904 902)	(111 849)
Debitoru izmaiņas	158 578	(4 749 447)
Nākamo periodu ieņēmumi	337 636	129 280
Kreditoru izmaiņa	12 066 519	(916 929)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>9 951 888</b>	<b>(5 168 443)</b>
Samaksātie procenti	(69 072)	(5 032)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>9 882 816</b>	<b>(5 173 475)</b>
<b>Ieguldīšanas naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu iegāde	(10 902 959)	(57 331)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(32 299)	(1 540)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(10 935 258)</b>	<b>(58 871)</b>
<b>Finansēšanas naudas plūsma</b>		
Aizņēmumu atmaksa	(174 762)	(58 254)
Izmaksātās dividendes	-	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(174 762)</b>	<b>(58 254)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā</b>	<b>(1 227 204)</b>	<b>(5 290 600)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	13 227 872	15 828 067
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>12 000 668</b>	<b>10 537 467</b>