

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

**Pārskats par Sabiedrības darbību 2024. gada 1. pusgadā
(par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2024. gada 30. jūnijā)**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Saturs

1. Informācija par Sabiedrību.....	3
2. Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	9
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	11
3. Ziņojums par valdes atbildību.....	13
4. Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	14
Personāla nodrošinājums	17
Apvienoto ienākumu pārskats	20
Pārskats par finanšu stāvokli (bilance).....	21
Pašu kapitāla kustības pārskats.....	22
Naudas plūsmas pārskats	23

1. Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Artūrs Kokars – padomes priekšsēdētājs no 10.06.2024. (padomes loceklis līdz 09.06.2024.) Artis Grinbergs - padomes priekšsēdētājs (līdz 09.06.2024.) Mikus Ozols – padomes loceklis
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs no 08.03.2024. (valdes loceklis līdz 07.03.2024.) Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs (līdz 07.03.2024.) Aldis Daugavvanags – valdes loceklis
Pārskata periods	2024. gada 1. janvāris – 30. jūnijs

2. Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2024. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 3,6 miljoni vilcienu km un pārvadāti 8,9 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem un 2024. gada pirmajā pusgadā līnijās tiek izmantoti 22 jaunie "Škoda" elektrovilcieni. 2024. gadā pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti pamatā 3 vecā modeļa elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2024. gada 1. pusgadā veiktas elektrovilcienu gala pieņemšanas pārbaudes, kā rezultātā ekspluatācijā pieņemti vēl 8 jaunie elektrovilcieni, kas reģistrēti arī Eiropas Ritošā sastāva reģistrā. Pakāpeniski tiek palielināts vilcienu skaits – līdz pārskata perioda beigām ekspluatācijā tika pieņemti 25 vilcieni.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Valsts Vides dienestā (turpmāk – VVD) tika iesniegta informācija par plānoto būvniecības ieceri, lai izvērtētu prasības par "Ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu" nepieciešamību. Pēc konsultācijām ar VVD speciālistiem, atbilstoši paredzētai darbībai (būvniecības objekta specifikācija) prognozēts, ka izvērtējums nebūs nepieciešams. Tādos gadījumos VVD sagatavo un izsniedz Tehniskos noteikumus.

Ir veikta depo ēkas novietnes Vagonu parka teritorijā topogrāfiskā plāna uzmērīšana.

Konkurences padomē tika saņemtas konsultācijas par Sabiedrības ieceri nākotnē piedāvāt sniegt pakalpojumu "1435 standarta" vilcienu apkopēm un remontiem.

Tika piesaistīts inženier-konsultants konsultāciju sniegšanai par iespējamiem būvniecības veidiem un metodēm (atšķirības, ieguvumi un trūkumi u.c.), un iepirkumu prasību definēšanai.

Notiek depo ēkas nepieciešamā zemesgabala "Vagonu parka" teritorijā ģeoekoloģiskā izpēte. Jūnijā VVD saskaņoja Darbu programmu, vienlaicīgi izvirzot papildus prasības nogulumu (grunts) paraugu ņemšanai un testēšanai. Analīzes ir iespējams veikt Čehijas akreditētā laboratorijā, kas prasīs papildus laiku paraugu piegādei un to analīzei. Izpildes termiņš tika pagarināts par vienu mēnesi.

Pēc vairākkārtējām Sabiedrības un Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Dzelzceļš" (turpmāk – LDz) sanāksmēm ir izstrādāts priekšlikums par apbūves tiesību iegūšanas kārtību. Priekšlikums tika nosūtīts Satiksmes Ministrijā (turpmāk – SM) izskatīšanai.

2024. gada jūnijā SM atkārtoti notika kopsapulce par iespēju "Vagonu parka" teritorijā veidot duālo depo (1520 un 1435 standarti), kurā piedalījās SM, LDz, EDZL, Sabiedrība, akciju sabiedrības "RB Rail" (turpmāk

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

– RB Rail) pārstāvji. Kopīga priekšlikuma par duālo depo izstrādei un sagatavošanai tika izveidota darba grupa no LDz, EDZL, RB Rail un Sabiedrības pārstāvjiem, piesaistot dzelzceļa speciālistus, atbilstoši katras iestādes uzdevumiem un mērķiem.

Iespējamo infrastruktūras risinājuma izstrādei, plānojot "Vagonu parka" teritoriju, ņemot vērā potenciālo Rail Baltica trasi un Sabiedrības ieceri par duālā depo būvniecību, Sabiedrība ir lūgusi LDz atbilstoši šī brīža situācijai ar "Vagonu parka" izmantošanu, aktualizēt iepriekš RB Rail izsniegtos noteikumus par Rail Baltica trases plānošanu.

Sabiedrība ir piesaistījusi dzelzceļa infrastruktūras speciālistu, lai izvērtētu un sagatavotu priekšlikumus par:

- esošo situāciju un plānotā jaunā vilcienu apkalpošanas centra izvietojumu Vagonu parkā;
- Rail Baltica ietekmi ap un gar Vagonu parku;
- iespējamo Rail Baltica 1435 vilcienu apkalpošanu Vagonu parkā;
- LDz pamat-trašu un apvedceļu plānošanu, saglabājot esošos ceļus vai paredzot to pārbūvi;
- Vagonu parka piesārņotās teritorijas sanāciju un ietekmi uz būvniecības procesu.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību "GoCraft" par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu un pēc tam ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šobrīd ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu, kurus plānots nodot ekspluatācijā, sākot ar 2024.gada decembri.

Ņemot vērā valsts LDz digitālo radiosakaru (DMR) ieviešanas projekta gaitu, visi dīzeļvilcieni ir aprīkoti ar Motorola Mototrbo DM4601e radiostacijām.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Nodrošināts "Škoda" elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas process. Tajā skaitā saskaņots ar VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) un veikts nepieciešamais jaudas pieprasījums nākamajam periodam, no 2024. gada decembra vidus, kurā paredzēta regulārā intervāla grafika pilnveidošana, vilcienu reisu izpildē iesaistot lielāku elektrovilcienu skaitu.

2024. gada 1. pusgadā turpinājās aktīva būvniecība dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijā, darbus veicot pakāpeniski pa posmiem. Atbilstoši LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem būvdarbi tika turpināti dzelzceļa līnijās Rīga-Jelgava, Rīga-Tukums, Rīga-Skulte un Rīga - Aizkraukle, kurā no 2024.gada 13. maija līdz 5. jūnijam atsevišķi reisi posmā Lielvārde-Aizkraukle tika nodrošināti ar autobusiem. Pārskata periodā nodoti pagaidu ekspluatācijā modernizēti peroni pieturās "Ziemeļblāzma", "Dalbe" un "Ozolnieki", un šī gada 12. jūnijā atklāts jaunizbūvēts pieturas punkts "Bieriņi/Bērnu slimnīca", attiecīgi slēdzot pieturas punktu "Atgāzene", tādējādi uzlabojot pasažieru piekļuvi dzelzceļa satiksmei.

Pilnveidojot pasažieriem sniegtos pakalpojumus maršrutā Rīga - Gulbene no 28. marta kustības sarakstos iekļauta pietura "Jaungulbene".

Turpinās pieturas punkta "Baloži" (Medemciems) izbūve. Tiek būvētas jaunas pieturas "Bolderāja" un "Ilģuciems" līnijā Rīga - Bolderāja, "Dauderi" līnijā Rīga - Skulte, "Šmerlis" dzelzceļa līnijā Rīga - Valga.

Dispečeru centra izveides projekta gaita

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

2024. gada 2. ceturksnī ir uzsākts dispečeru centra izveides projekts ar mērķi nodrošināt pasažieriem drošu, uzticamu un stabilu pakalpojumu, uzlabot pasažieru informēšanu un radīt pievienoto vērtību. Dispečeri būs ar plašām pilnvarām, pārņems uzņēmumā incidentu operatīvo virsvadību, pārvaldīs visu informāciju par vilcienu kustību un resursu pieejamību. Dispečeri vadīs procesus, lai novirzu no kustības grafika un ārkārtas situācijās gadījumos visefektīvākajā veidā nogādātu pasažierus galamērķī un atgrieztos pie apstiprinātā kustības grafika. Dispečeru centrs pārņems informācijas sniegšanas virsvadības lomu.

Līdz pārskata perioda beigām tika identificēti ar incidentu virsvadību un informācijas sniegšanas virsvadību saistīti procesi, identificēti nepieciešamie uzlabojumi, paveikts procesu optimizācijas un automatizācijas izvērtējums, kā arī uzsākta jauno procesu shēmu izstrāde. Izstrādāta jaunā apziņošanas un komunikācijas kārtība un uzsākta IT tehnisko risinājumu definēšana.

Plānots, ka Dispečeru centrs sāks pakāpeniski strādāt no šī gada septembra.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu, novirzot pasažieru pārvadājumus no reģionālās nozīmes autobusu pārvadājumiem uz vilcienu pārvadājumiem, līdz ar vilcienu kustības grafika stāšanos spēkā 2023. gada 10. decembrī vilcienu kustībā ieviests maksimāli pietuvināts regulārā intervāla grafiks. Pilnvērtīgu regulārā intervāla grafika ieviešanu ierobežo LDz infrastruktūras ierobežojumi.

2024. gada 10. janvārī un 1. februārī vilcienu kustības grafiks elektrificētajā zonā tika optimizēts atbilstoši Sabiedrības tehniskajam nodrošinājumam, t.sk. jauno (Škoda) vilcienu ekspluatācijas uzsākšanas procesam. Ņemot vērā pasažieru sezonālos paradumus vilcienu satiksmes izmantošanā no šī gada 1.maija stājies spēkā pavasara (vasaras) saraksts, papildinot reisu skaitu uz Dubultiem, Carnikavu, Saulkrastiem un Ogrī.

Biļešu tirdzniecība

Sabiedrība 2022. gada 14. decembrī uzsāka dalību vienotās biļešu noliktavas (turpmāk – VBN) projektā. Kopā ar ATD tika uzsākta biļešu (vienreizējo, turp - atpakaļ biļeti, bagāžas un vienreizējās biļetes 3+ karšu īpašniekiem) emitēšana Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmā (turpmāk – VSTBS) vilcienu līnijā Rīga-Skulte un 2023. gada 11. maijā vilcienu līnijā Rīga-Tukums. Lai nodrošinātu VSTBS attīstību un nākamo vilcienu līniju pieslēgšanu VSTBS Sabiedrība veikusi lietojamības un ātrdarbības uzlabojumus konduktora aplikācijā. Veikti uzlabojumi datu apmaiņai par reisiem ar sezonālo atlaidi no Sabiedrības sistēmām. Uzlabota automātiska datu apmaiņa, izmantojot API. Izveidota informācijas nodošanas iespēja VSTBS par atceltajiem reisiem un pārtrauktajiem reisiem. Papildus izplatīta jauna versija konduktora kontrolēm VBNmob aplikācija.

Turpinot pievienošanu ATD veidotajai VSTBS, šī gada aprīļa sākumā tika uzsākta VBN biļešu emitēšana Rīga – Lugaži līnijā. Tiek turpināts darbs pie atlikušo divu līniju – Rīga – Jelgava un Rīga – Daugavpils (Rēzekne, Gulbene) VSTBS VBN biļešu emitēšanas uzsākšanas.

Biļešu kasu sistēmā, konduktoru mobilajos kases aparātos, Sabiedrības mājas lapā un mobilajā lietotnē ir veiktas izmaiņas saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 14. decembra lēmumu Nr.5. Ar šī gada 1. aprīli ir atceltas starpzonas un mainītas elektrovilcienu līniju zonu robežas, ieviesta A zonas biļešu darbība divās līnijās un tām ir noteikta viena cena, mainīta biļešu cenu tarififikācija, vienkāršots un samazināts biļešu klāsts atbilstoši biļešu pieprasījumam, ieviestas vienas dienas, trīs dienu, piecu dienu un 30 dienu laika biļetes, Vilciens+ biļetes (vilciens + autobuss), mainīti e-biļešu atlaižu piešķiršanas noteikumi un dīzeļvilcienu piemaksu lielumi.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Korporatīvo klientu jomā turpinājās darbs pie informāciju sistēmu dziļākas integrācijas ar Jūrmalas valsts pilsētas domi, lai nodrošinātu Jūrmalas domes 2023.gada 24.augusta saistošajos Ministru kabineta noteikumos Nr.21 "Par pabalstu transporta izdevumu segšanai norādīto vilcienu biļešu pārdošanu un reģistrāciju vilcienos".

Šī gada 2.maijā tika ieviestas Ogres novada skolēnu biļetes Aizkraukles līnijas posmā starp pieturu "Ikšķile" un pieturu "Jumprava", par kurām maksā Ogres novada dome. Lai iegādātos biļeti kasēs un vilcienos, skolēniem ir jāuzrāda Ogres novada skolēna karti.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Veikta galvenā datu centra Pērses ielā 8 optimizācija, sastrukturizējot izvietotos resursus no 3 serveru statnēm uz 2 serveru statnēm, lai nodrošinātu optimālu serveru darbību un uzturēšanu. Papildus optimizācijas projekta ietvarā ir atjaunots tehniskais nodrošinājums un tika veikts iepirkums jaunam disku masīvam un optiskajiem komutatoriem.

Uzņēmuma intranetā ir veikti funkcionalitātes uzlabojumi: info.pv.lv labumu grozs, kur darbinieki var iepazīties ar uzņēmuma sadarbības partneru piedāvātiem labumiem.

BETA sistēmā ir izstrādāts e-biļešu atgriešanas reģistrs ērtākai klientu apkalpošanai, un ir izveidota mājas dežūru uzskaites sistēma.

Lai paātrinātu VIVI aplikāciju bloķēto lietotāju apstrādi ir izveidota BETA sistēmā lietotāju atbloķēšanas forma i-punkta darbiniekiem.

Realizēts V. Seiles ielas 9 atpūtas nama WiFi pieslēgums, televīzija un sakaru pieslēgums videonovērošanas sistēmai, kā arī Android TV iekārtu uzstādīšana.

Izveidota BETA serverī ērta mācību video krātuve mašīnistiem par jaunajiem "Škoda" elektrovilcieniem, kā arī dokumentācijas katalogs un rezerves daļu katalogs.

Tika veikta datortehnikas resursu atjaunošana Sabiedrības darbinieku darba nodrošināšanai, kā arī veikti uzlabojumi uzņēmuma datortīklā un uzstādīti papildus uzlabojumi konferenču rīkam.

Veikts maksājumu karšu industrijas datu drošības standarta (PCI DSS) atbilstības audits un novadītas apmācības.

Personāla vadība

Atbilstoši starp Sabiedrību un Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrības 2022.gada 10.maijā noslēgtā koplīguma nosacījumiem, Sabiedrība pārskata visu darbinieku atalgojumu reizi gadā trīs gadu periodā (2022, 2023, 2024). Atalgojuma pārskatīšanas mērķis - Sabiedrības atalgojumu visās amata grupās pietuvināt darba tirgus mediānai, tādējādi nodrošinot, ka ilgtermiņā Sabiedrība spēj nodrošināt konkurētspējīgu atalgojumu.

Ņemot vērā 2022.gada piedzīvoto straujo inflāciju un attiecīgi preču un pakalpojumu cenu straujo pieaugumu, šī gada sākumā tika saskaņots atalgojuma budžeta palielinājums, izstrādātas un martā apstiprinātas jaunas Darba samaksas vadlīnijas balstoties uz 2023.gada tirgus mediānu (saskaņā ar "Figure Baltic Advisory" (turpmāk – Figure) veikto atalgojuma pētījumu). Attiecīgi no 2024.gada 1.aprīļa tika palielināts Sabiedrības darbinieku atalgojums par vidēji 15%.

Sabiedrība kopā ar Figure uzsāka un šobrīd turpina darbu pie kritēriju izstrādāšanas individuālā atalgojuma noteikšanai. Mērķis ir uzlabot un attīstīt darbinieku individuālā darba snieguma vērtēšanas sistēmu, lai nodrošinātu taisnīgu atalgojuma sistēmu Sabiedrībā

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Sabiedrība kopā ar "Figure Baltic Advisory" uzsāka un šobrīd turpina darbu pie kritēriju izstrādāšanas individuālā atalgojuma noteikšanai. Mērķis ir uzlabot un attīstīt darbinieku individuālā darba snieguma vērtēšanas sistēmu, lai nodrošinātu taisnīgu atalgojuma sistēmu Sabiedrībā.

Ar Sabiedrības aktīvu līdzdalību dalībnieku piesaistē, Rīgas Valsts tehnikuma Pieaugušo izglītības centrā mācības uzsāka 11 dalībnieki kvalifikācijā "Elektrovilciena mašīnists" (tai skaitā divi Sabiedrības darbinieki). Pēc vilces līdzekļa vadītāja apliecības iegūšanas viņi varēs dibināt darba tiesiskās attiecības ar Sabiedrību.

Šī gada aprīlī Sabiedrībā norisinājās Ēnu diena, kurā 12 skolēni ēnoja sev tīkamo profesiju pārstāvjus: 4 elektrovilcienmašīnistu, 2 dīzeļvilcienmašīnistu, 4 vides inženieri, 1 klientu apkalpošanas speciālistu, 1 vilcienmašīnistu satiksmes organizācijas inženieri.

Sabiedrībā praksi īstenoja Rīgas valsts tehnikuma astoņi 4. kursa audzēkņi, izejot praksi gan Ritošā sastāva servisa departamentā, gan Tehniskajā departamentā. Praksē pabija arī viena Rīgas Valsts tehnikuma pašizglītojamā audzēkne, kvalifikācijā "Lokomotīvu saimniecības tehniķis", un Rīgas Tehniskās universitātes audzēknis studiju programmā Uzņēmējdarbība un vadīšana.

Šī gada maijā tika apstiprināta kārtība, kādā mašīnistiem no reģioniem tiek piešķirta kompensācija dzīvojamās telpas īres izdevumu segšanai.

2024. gada 5. jūnijā ar Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību tika noslēgts darba koplīgums jaunā redakcijā, kurā ir paredzēti papildus labumi Sabiedrības darbiniekiem.

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/782 (2021. gada 29. aprīlis) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem (pārstrādāta redakcija) (Dokuments attiecas uz EEZ), uzsāktas apvienības "Apeiron" apmācības "Pakalpojumu nodrošināšana cilvēkiem ar invaliditāti" pasažieru pārvadājuma departamenta un biroja darbiniekiem. Uz pārskata brīdi apmācīti 150 uzņēmuma darbinieki.

Darba aizsardzības jomā sadarbībā ar Eksploatācijas daļu tika izvērtēti darba vides riski mašīnistiem, lai novērtētu darba vidi un nepieciešamos preventīvos pasākumus. Tāpat tika izstrādāta jauno elektrovilcienmašīnistu ugunsdrošības instrukcija. Lai sekmētu mūsdienīgāku darba vidi, uzsākta elektroniskās darba aizsardzības sistēmas ieviešana, lai ikviens Sabiedrības darbinieks varētu sekot līdzi gan saviem apmācību termiņiem, gan obligāto veselības pārbaūžu termiņiem, kā arī sev ērtā vietā un laikā iepazīties ar darba aizsardzības un ugunsdrošības instruktāžām un veikt cita veida Sabiedrībā noteiktās apmācības. Tika organizēts automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas audits Zaslauka depo. Turpinās sadarbība ar ŠKODA par darba vides riska samazināšanu strādājot augstumā. Novērtēti darba vides riski Elektrovilcienmašīnistu uzturēšanas ceha remontpersonālam un noteikti pasākumi risku samazināšanai. Novērtēti darba vides riski visām bijušu kasēm.

Šī gada februārī 29 darbinieki saskaņā ar Sabiedrības Apbalvojuma nolikumu tika apbalvoti kā gada darbinieki dažādās nominācijās, tai skaitā 6 darbinieki par īpašu ieguldījumu. 11 Sabiedrības darbiniekiem tika piešķirti apbalvojumi "Par ieguldījumu personāla piesaistē" kritiski svarīgajos amatos – Sabiedrības esošie darbinieki pusgada laikā piesaistīja 11 jaunus darbiniekus - 5 mašīnistus un 6 konduktorus.

Šī gada pirmajā pusgadā Sabiedrībā vidēji tika nodarbināti 969 darbinieki, tai skaitā 103 uzsāka darba attiecības un 85 izbeidza darba attiecības ar Sabiedrību. 16 darbinieki iekšējo apmācību rezultātā no mašīnistu palīgiem tika pārcelti par mašīnistiem (14 elektrovilcienmašīnistu un 2 dīzeļvilcienmašīnistu).

Sabiedrības pārvaldība

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Iekšējā audita daļa 2024. gada pirmajā pusgadā īstenoja iekšējo auditu uzņēmuma darbības nepārtrauktības, krīzes pārvaldības un katastrofu reaģēšanas pārvaldības jomā, sniedzot vērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas darbības efektivitāti, ieteikumus procesu pārvaldībai un risku mazināšanai.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

2024. gada 18. maijā starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā Latvijas iedzīvotājiem no plkst.18.00 līdz 00.00 tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% atlaidi pilnas cenas viena brauciena elektroniskajām un drukātajām biļetēm. Šajā periodā tika pārdotas 8757 vilciena biļetes, kas ir par ~2000 biļetēm vairāk nekā 2023. gadā.

Līdz šī gada 31. augustam vairākās Latvijas pilsētās norisinās Latvijas lielākās ielu un sporta kustības "Ghetto Games" pasākumi, tai skaitā četri vilcienu pieturpunktos. Lai piesaistītu pasažieru auditoriju vecumā no 13 līdz 25 gadiem, sezonas laikā kustības dalībnieki, uzrādot "Ghetto Games" licenci, var saņemt 50% atlaidi pilnas cenas viena brauciena vilciena biļetēm visos reisos konkrētos datumos un biļetē norādītu noteiktu pieturu.

Lai veicinātu Sabiedrības tēlu un pasažieru skaita pieaugumu, organizēti papildu reisi vai vagoni Velomaratona Cēsis-Valmiera, Jūrmalas Kūrorta svētkiem, Bērnu klīniskās universitātes slimnīcas darbiniekiem jaunizbūvēta pieturas punkta "Bieriņi/Bērnu slimnīca" atklāšanas dienā.

Pārvietošanās ar vilcienu veicināšanas nolūkā ar publicējumiem tīmekļvietnē un sociālajos tīklos esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcienu pieturpunktos.

6. jūnijā no Rīgas uz mākslas staciju "Dubulti" devās starptautiskā mākslas simpozija "Pazaudētais un atrastais" (The Lost-and-found) dalībnieki, kuri aicināja vilciena pasažierus nepazaudēt laiku viedierīcēs, bet atgūt kādu no zaudētajām rokdarbu prasmēm vai rast iespēju paskatīties uz pasauli citām acīm. Aprīlī pasažieri tika aicināti iesaistīties interaktīvā mākslas projektā #manaainava, uzņemot fotogrāfiju ar ainavu aiz vilciena loga caur krāsainu stiklu, kas tapa sadarbībā ar Latvijas Mākslas akadēmijas Tekstila programmas studentiem.

Pozicionējot sevi kā sociāli atbildīgu uzņēmumu, Sabiedrība iesaistījās Ārlietu ministrijas informatīvajā kampaņā par drošu ceļošanu, izvietojot informatīvo materiālu elektrovilcienu displejos.

Sabiedrība pirmajā pusgadā aktīvi turpināja informēt pasažierus par jauno elektrovilcienu ieviešanas satiksmē progresu, tostarp atspoguļojot statistiku par reisu apjomu, kas tiek izpildīti ar jaunajiem elektrovilcieniem. Tāpat šī gada maija izskaņā Sabiedrība paziņoja par ieceri noteikt tos reisos elektrificētajās līnijās, kas turpmāk garantēti tiks izpildīti tikai ar jaunajiem elektrovilcieniem, tādējādi radot iespēju pasažieriem savlaicīgi plānot savus braucienus no pieturvietām, kur nodrošināta ērta iekāpšana un izkāpšana no vilcieniem.

Riski

Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016.gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizāciju. Atbilstoši līguma noteikumiem DMU bija jāizpilda garantijas saistības – noteiktos termiņos jānovērš garantijas laikā konstatētie modernizācijas darbu defekti. Minēto garantijas saistību izpildes nodrošinājumam PS "DMU vilcieni" iesniedza Sabiedrībai banku izsniegtās garantijas ~ 1,1 miliona EUR apmērā (Latvijas pasta banka – 549 484,50, Luminor banka – 549 845 EUR).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

levērojot to, ka PS "DMU vilcieni" garantijas saistības neizpildīja pilnā apmērā (atsevišķus defektus nenovērsa un virkni defektu novērsa ar kavējumu), Sabiedrība aprēķināja un pieprasīja PS "DMU vilcieni" samaksāt līgumsodu par defektu novēršanas termiņu kavējumu 1 837 929 EUR apmērā, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu. Bez tam Sabiedrība pieprasīja PS "DMU vilcieni" atlīdzināt Sabiedrībai radītos zaudējumus 7 877 EUR apmērā un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – 2 741 EUR par vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja, un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 766,43 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562,07 EUR tika saņemta defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022.gada 12.aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022.gada 24.oktobrī un 2024.gada 28.februārī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtītas atkārtotas pretenzijas. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotām pretenzijām PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai. Lai pieņemtu lēmumu par prasības iesniegšanu tiesā, ievērojot publiski pieejamo informāciju par PS "DMU vilcieni" un tās biedriem, PricewaterhouseCoopers un PricewaterhouseCoopers Legal ir veikusi PS "DMU vilcieni" un tās biedru aktīvu izvērtējumu (aptverot gan finanšu, gan juridisko analīzi) un iespējām piedzīt parādu un ir norādījuši, ka, pamatojoties uz datiem par 2022. finanšu gadu, parāda piedziņa ir iespējama, bet uz atzinuma sagatavošanas brīdi bija pieejama tikai operatīvā informācija par uzņēmumu 2023.gada rādītājiem. Ņemot vērā minēto un apstākli, ka šobrīd ir pieejami auditētie dati par pilno 2023.gadu, PricewaterhouseCoopers un PricewaterhouseCoopers Legal precizē atzinumu, izvērtējot parādā piedziņas iespējas, izvērtējot 2023.gada datus.

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022.gada 2.jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosināja civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014.gada 26 martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022.gada 18.maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94.pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015.gada 23.marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20.pantam atbild Sabiedrība.

Ekonomisko lietu tiesa nosprieda (spriedums sastādīts 2023.gada 9.oktobrī) daļēji apmierināt "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu un piespried no PS "DMU vilcieni", AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", AS "Pasažieru vilciens" un AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" solidāri par labu "Skinest Asset Management" parādu 776 093,49 EUR, kavējuma soda naudu 588 420,60 EUR par laika periodu no 2017.gada 21.decembra līdz 2022. gada 10.decembrim, tiesas izdevumus 10 803,55 EUR un ar lietas vešanu saistītos izdevumus 23 307,50 EUR. Par spriedumu Sabiedrība ir iesniegusi apelācijas sūdzību, lūdzot izskatīt lietu apelācijas instancē no jauna pēc būtības, noraidot "Skinest Asset Management" prasību pilnā apmērā. Apelācijas sūdzību ir iesniegusi arī AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca",

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

lūdzot pilnībā noraidīt "Skinest Asset Management" prasību pret AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca". Tiesas sēde apelācijas kārtībā ir nozīmēta 2024.gada 22.oktobrī. Pēc pārskata perioda beigām no "Skinest Asset Management" ir saņemts un tiek vērtēts izlīguma piedāvājums.

Tiesvedība ar AS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018.gada 12.decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administrators (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par AS "VRC Zaslauks" 2015.gada 26.februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta, un tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020.gada 14.decembrī, un Rīgas apgabaltiesa nosprieda pilnībā noraidīt RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu iesniedza kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021.gada 19.februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts ierosināja kasācijas tiesvedību un noteica lietas izskatīšanu rakstveida procesā. 2023.gada 5.jūlijā saņemts Senāta spriedums – atcelt Rīgas apgabaltiesas 2021.gada 22.janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesai. Tiesas sēde lietas izskatīšanai ir nozīmēta 2024. gada 9.septembrī. Līdz tiesas sēdei notiks pārrunas par iespējamo izlīgumu.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Norit darbs pie jauna sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma projekta saskaņošanas ar VSIA "Autotransporta direkcija". 2024. gada 11.aprīlī no VSIA "Autotransporta direkcija" ir saņemts sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma projekts un līguma noslēgšanas plānotais laika grafiks, saskaņā ar kuru tika paredzēts, ka šī gada 2.ceturksnī norisināsies savstarpējās sarunas starp Sabiedrību un VSIA "Autotransporta direkcija" par sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā izvirzāmām prasībām un to izpildes nosacījumiem. Attiecīgi šī gada 3.ceturksnī jautājums par līguma noslēgšanu tiks virzīts izskatīšanai un lēmuma pieņemšanai Sabiedriskā transporta padomē. Tiek plānots, ka Sabiedriskā transporta padome akceptēs Ministru kabineta 2023. gada 19. decembra sēdē nolemtu - *atbalstīt informatīvajā ziņojumā piedāvāto risinājumu, kas paredz VSIA "Autotransporta direkcija" tiesības, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.panta trešo un septīto daļu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regulas Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr.1107/70 5.panta 4a. punktu, tieši piešķirt Sabiedrībai tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos laika periodā no 2025. gada 1.janvāra līdz 2032. gada 31. decembrim, paredzot iespēju pakalpojuma pasūtījuma līguma termiņa pagarināšanai ne ilgāk kā līdz 2034.gada 31.decembrim.*

2024.gada jūlija mēnesī ir pieņemti ekspluatācijā 2 jaunie elektrovilcieni, 2 elektrovilcieniem veiktas rūpnīcas pārbaudes, un augusta pirmajās nedēļās plānojas pirmsnodošanas testa braucieni, uz Rīgu piegādāts 31.elektrovilciens.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Saņemts jauns vilcienu kustības grafika projekts 2025.gadam no AS "LatRailNet", šī gada trešajā ceturksnī notiks saskaņošanas process ar AS "LatRailNet", VAS "Latvijas dzelzceļš", VSIA "Autotransporta direkcija". Galējais saskaņošanas termiņš – 14.septembris.

Lai veicinātu Sabiedrības tēlu un pasažieru skaita pieaugumu, organizēti papildu reisi vai vagoni Sarunu festivālam "Lampa" Cēsīs.

3. Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2024. gada 30. jūnijā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2024. gada 30. jūnijā, tās 2024. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

4. Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības darba apjomu rādītāji ir auguši – vilcienu km palielinājušies par 19% pret attiecīgo periodu pērn, kas ir izskaidrojams ar palielinātu reisu skaitu (Liepājas, Daugavpils, u.c. līnijās). Savukārt vagonu km apjoms palielinājies tikai par 8% dēļ atšķirīga vagonu skaita: vecajiem elektrovilcieniem bija iespējams 6 vagonu sastāvs, bet jaunajiem, kas tika palaisti ekspluatācijā 2023. gada beigās, – tikai 4 vagonu sastāvs.

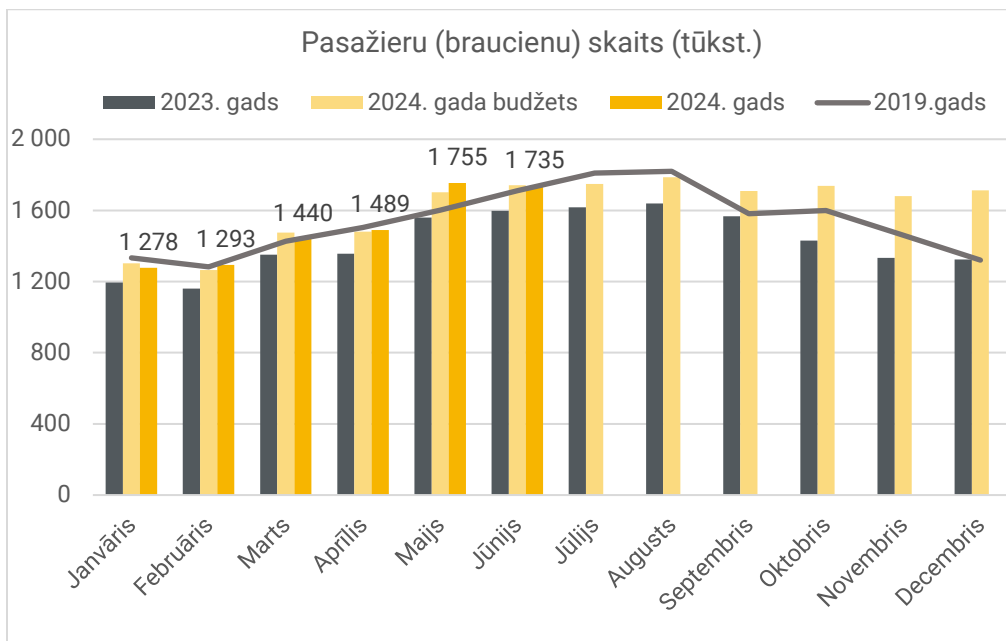
Sabiedrības izmaksas uz vienu sēdvietu samazinājušās par 8.3%, jo sēdvietu skaits palielinājās par 19% (lielāks reisu skaits), savukārt izmaksas (izņemot maksu par infrastruktūras izmantošanu) palielinājās tikai par 8%. Izmaksu segums, kas parāda attiecību starp ieņēmumiem no pasažieru pārvadājumiem un saimnieciskās darbības izmaksām, izņemot maksu par infrastruktūras izmantošanu un nolietojumu, ir pieaudzis par 12.5 p.p., jo ieņēmumi ir auguši (izmaiņas tarifācijā, palielinājies pasažieru skaits), bet izmaksas ir samazinājušās (lielākoties energoresursi).

Rādītājs	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši	Izpilde % pret 2024. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	322 254 406	287 814 429	112.0%
Braucienų skaits	8 999 315	8 221 437	109.5%
Vilcienu km	3 645 866	3 064 154	119.0%
Vagonu km	14 392 816	13 311 901	108.1%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	50.59%	44.14%	6.5 p.p
Vilcienu precizitāte	97.39%	99.14%	(1.8 p.p)
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	42.63%	48.71%	(6.1 p.p)
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	48.01%	52.80%	(4.8 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.022	0.024	91.7%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	46.79%	40.77%	6.0 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	56.36%	43.85%	12.5 p.p

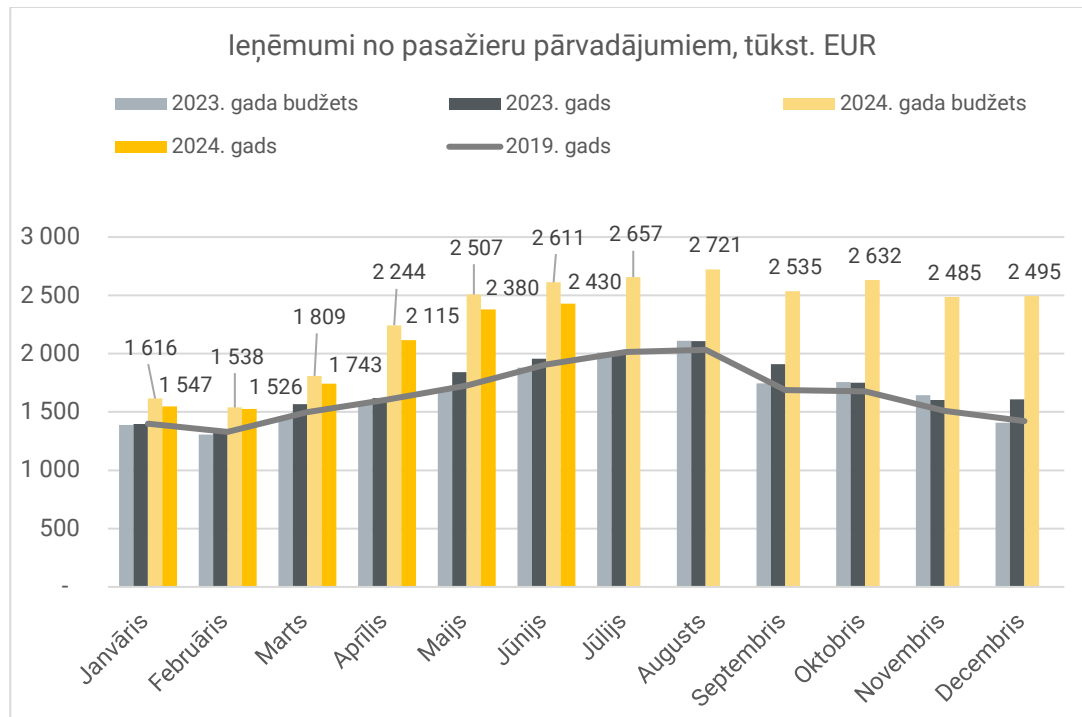
Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

2024. gadā Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, un šī gada 1. pusgadā pārsniedz 2019. gada, pirms pandēmijas, pasažieru skaita līmeni. Kopā 2024. gada 6 mēnešos Sabiedrība pārvadāja 8.9 miljonus pasažieru, kas ir par 9% vairāk nekā 2023. gada 1. ceturksnī.



**Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā**



Tā kā 2024. gada pirmajā pusgadā Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 11.7 milj. EUR, tas ir par 2 milj. EUR jeb 20.8% vairāk nekā 2023. gadā, bet par 4.7% mazāk nekā plānots budžetā attiecīgajā periodā. No šī gada aprīļa ir vērojams straujš kāpums ieņēmumos, kas pārsniedz pasažieru skaita palielinājumu, un ir izskaidrojams ar jauno biļešu cenu tarifikāciju. Taču faktiskais ieņēmumu kāpums ir mazāks par budžetā paredzēto dēļ tā, ka ir palielinājusies pārdoto abonementu biļešu proporcija pret vienreizējām biļetēm, kuru cena ir ekvivalenta 20 braucieniem, un ir izdevīgāka pasažieriem.

Salīdzinot ar budžetu, gandrīz visās izmaksu pozīcijās ir ietaupījums. Energoresursu (elektroenerģijas un dīzeļdegvielas) ekonomija 2024. gada 6 mēnešos sastāda 56,4% no kopējā izmaksu ietaupījuma periodā, kas kopā ir aptuveni 5,7 milj. EUR, kas skaidrojams ar degvielas cenas samazināšanos tirgū, kā arī ir liela ietekme uz elektrovilces elektrības izmaksām sakarā ar pāreju uz dinamisko biržas cenas tarifu ar 2023. gada 1. septembri. Ietekmi uz budžeta ekonomiju rada arī darba samaksas fonds - ietaupījums ir saistībā ar to, ka nav daudzas vakances nav aizpildītas (125 vakantu amata vietu), tomēr jaunu amata vienību dēļ ,piemēram, Dispečeru centram, un, aizpildot esošās vakances, radīsies izmaksu pieaugums atalgojuma izmaksās šī gada 2. pusgadā, līdz ar to Sabiedrība plāno gada laikā izpildīt darba samaksas fondā plānoto. Izmaksu ietaupījums ļāva samazināt aprēķināto kompensāciju par Valsts pasūtījuma līguma izpildi par 4,4 milj. EUR salīdzinot ar plānoto Sabiedrības budžetā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Darba samaksas fonda un VSAOI pieaugums, salīdzinot ar attiecīgu periodu iepriekšējā gadā ir skaidrojams ar to, ka no 2024.gadā 1.aprīļa tika pārskatīts Sabiedrības darbinieku atalgojums par vidēji 15%, izņemot lokomotīvu brigāžu darbiniekus, kuru atalgojums tika palielināts no šī gada 1.februāra par 20%, un darbiniekus, kuri saņem minimālo algu, kuru atalgojums tika palielināts no šī gada 1.janvāra, kā arī konduktorus kontrolierus, kuru vidējais atalgojuma pieaugums no 1.aprīļa sasniedza 19%.

Investīcijas

No Sabiedrības kopējā plānotā 2024. gada 6 mēnešu investīciju apjoma 87 milj. EUR apmērā pārskata periodā tika apgūti 61.8 milj. EUR. Lielāko daļu 59,7 milj. EUR no investīciju apjoma sastāda Škoda Vagonka vilcienu Valsts un Eiropas Kohēzijas fondu finansējuma daļa.

No dīzeļvilcienu vagonu kapitālo remontu 6 mēnešu plāna 2,3 milj. EUR apmērā pārskata periodā tika apgūti 1,6 MEUR.

Kopā 2024. gada pirmajā pusgadā Sabiedrība veikusi investīcijas 61,7 miljonu EUR apmērā.

Personāla nodrošinājums

Uz 30.06.2024. faktiskais amata vietu skaits ir par 31 amatu lielāks, nekā bija plānots budžetā, un par 51 darbinieku lielāks nekā 30.06.2023. Plānojot 2024. gada budžetu, tika paredzētas papildus elektrovilcienu un dīzeļvilcienu mašīnistu amata vietas Tehniskajā departamentā, lai nodrošinātu pasūtījuma līguma izpildi, kā arī papildus amata vietas Ritošā sastāva servisa departamentā, lai nodrošinātu jauno Škoda elektrovilcienu apkopes. Taču pēc jauno elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas, radās nepieciešamība pēc papildus darba spēka:

- kritiski palielinājies darba apjoms saistībā ar elektrovilcienu garantijas periodu, kā rezultātā 2024. gada martā tika apstiprinātas 2 inženiera tehnologa amata vienības;
- lai nodrošinātu darba procesu digitalizāciju Tehniskajā departamentā, aprīlī tika apstiprinātas 5 datu ievades operatora amata vietas;
- lai ievērotu Ministru kabineta 2020.gada 2.jūnija noteikumu Nr.334 "Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība" 53.punktā noteikto un nodrošinātu operatīvu informācijas sagatavošanu un apkopošanu īsā laika posmā, tika apstiprināta 1 satiksmes drošības uzraudzības galvenā inspektora amata vienība;
- ņemot vērā, ka pieaudzis darbā pieņemto elektrovilcienu mašīnistu un mašīnista palīgu skaits, tika apstiprinātas 2 elektrovilcienu mašīnista instruktora amata vienības;
- lai nodrošinātu kvalitatīvu un savlaicīgu jauno elektrovilcienu uzkopšanu, kā arī ņemot vērā palielināto vilcienu kustības intensitāti, tika apstiprināta 10 ritošā sastāva tīrītāja-mazgātāja amata vietas, ar nosacījumu, ka tās tiks aizpildītas pakāpeniski, palielinoties darbu apjomam un jauno vilcienu Škoda skaitam uz līnijas;
- pēc jauno elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas, ikdienā radās virkne ar operatīviem darbiem, kuri jārisina atbilstoši esošai situācijai, un tika apstiprināta papildus 1 vecākā dzelzceļa meistara amata vieta;
- saskaņā ar apstiprināto Administratīvo lietu departamenta restrukturizāciju, tika apstiprinātas papildus amata vietas;
- ieviesta Dispečeru centra vadītāja amata vieta Komerccarbības departamentā;

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

- tika pārcelta Biznesa attīstības un sadarbības projektu vadošais speciālista amata vieta no Pasažieru pārvadājumu departamenta uz Komercedarbības departamentu;
- tika pārcelta Vides pārvaldības speciālista amata vieta no Ritošā sastāva servisa departamenta uz Korporatīvās vadības un stratēģijas daļu.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Amatu vietu skaits

Struktūrvienība	Amatu vietu skaits 2024.gada budžets 30.06.2024.	Amatu vietu skaits fakts 30.06.2024.	Izmaiņas +/- pret budžetu 30.06.2024.	Amata vietu skaits fakts 30.06.2023.	Izmaiņas +/- pret faktu 30.06.2023.
Pasažieru pārvadājumu departaments	390	389	-1	394	-5
Tehniskais departaments	287	303	16	275	28
Ritošā sastāva servisa departaments	270	275	5	263	12
Komerccdarbības departaments	8	11	3	8	3
Finanšu departaments	15	15	0	15	0
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	38	40	2	38	2
Informācijas tehnoloģiju departaments	21	21	0	19	2
Administratīvo lietu departaments	14	16	2	13	3
Personāla vadības daļa	9	10	1	9	1
Projektu vadības daļa	3	3	0	3	0
Drošības daļa	3	3	0	2	1
Korporatīvās vadības un stratēģijas daļa	3	4	1	3	1
Iekšējā audita daļa	2	2	0	1	1
Komunikācijas un mārketinga daļa	4	5	1	4	1
Kopā:	1067	1098	31	1047	51

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	120 143	150 591
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	28 342	35 524
Padomes locekļu atlīdzība	41 248	35 238
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	9 730	8 313

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Ieņēmumi	29 769 322	29 132 259
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(30 777 337)	(26 794 529)
Bruto peļņa	(1 008 015)	2 337 730
Administrācijas izmaksas	(2 829 483)	(2 665 311)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4 892 226	1 021 456
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(223 501)	(306 322)
Finanšu izmaksas	(135 878)	(72 092)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	695 349	315 461

Jauno elektrovilcienu attiecināmā finansējuma daļa ir iekļauta sadaļā "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi", kas arī izskaidro lielo izmaiņu pret 2023. gadu šajā pozīcijā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Pārskats par finanšu stāvokli (balance)

EUR

AKTĪVI	30.06.2024.	31.12.2023.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi un avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	225 119 691	186 762 869
Nemateriālie ieguldījumi kopā	307 052	319 502
Tiesības lietot aktīvu	563 137	563 137
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	225 989 880	187 645 508
Aprozāmie līdzekļi		
Krājumi	8 032 892	3 761 645
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	2 884 949	3 114 986
Nauda un naudas ekvivalenti	13 033 293	13 227 872
Aprozāmie līdzekļi kopā	23 951 134	20 104 503
Aktīvi kopā	249 941 014	207 750 011
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.06.2024.	31.12.2023.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(645 255)	(645 255)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	695 349	3 177
Pašu kapitāls kopā	21 993 695	21 301 523
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5 056 458	5 405 983
Nomas saistības	321 229	321 229
Nākamo periodu ieņēmumi	170 425 723	150 785 491
Ilgtermiņa saistības kopā	175 803 410	156 512 703
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	7 351 847	3 616 562
Nomas saistības	245 621	245 621
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	27 919 739	10 760 024
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 018 337	1 127 284
Nākamo periodu ieņēmumi	14 909 316	13 487 244
Īstermiņa saistības kopā	52 143 909	29 935 785
Saistības kopā	227 947 319	186 448 488
Pašu kapitāls un saistības kopā	249 941 014	207 750 011

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2023.	20 868 047	1 075 554	(862 781)	604 239	21 685 059
2022. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	604 239	(604 239)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	3 177	3 177
Dividendes par 2022. gadu	-	-	(386 713)	-	(386 713)
31.12.2023.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	3 177	21 301 523
2023. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	3 177	(3 177)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	695 349	695 349
Dividendes par 2023. gadu	-	-	(3 177)	-	(3 177)
30.06.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	695 349	21 993 695

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2024. gada 1. pusgadā

Naudas plūsmas pārskats

EUR

	2024. gada 6 mēneši	2023. gada 6 mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma (peļņas korekcijas)	1 957 254	2 508 416
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	695 349	315 461
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	67 558	107 496
Pamatlīdzekļu nolietojums	1 754 673	2 326 528
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	(855)	2 300
Procentu izmaksas, neto	135 878	72 092
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	2 652 603	2 823 877
Krājumu izmaiņas	(4 271 855)	(624 756)
Debitoru izmaiņas	(328 392)	(3 358 599)
Nākamo periodu ieņēmumi	25 954 682	21 529 712
Kreditoru izmaiņa	20 658 065	2 205 870
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	44 665 103	22 576 104
Samaksātie procenti	(135 878)	(72 092)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	44 529 225	22 504 012
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(44 315 973)	(25 666 532)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(55 129)	(7 214)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(44 371 102)	(25 673 746)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(349 525)	(349 525)
Izmaksātās dividendes	(3 177)	(386 713)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(352 702)	(736 238)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(194 579)	(3 905 972)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	13 227 872	15 828 067
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	13 033 293	11 922 095